



Note dell'autore:

Il seguente fascicolo è costituito dai quiz della Capitaneria di Porto e sono relativi alla prova teorica dell'esame per il conseguimento della patente nautica entro le 12 miglia. Sono stati scaricati dal sito della Capitaneria e suddivisi per capitoli ed argomenti. L'autore consiglia comunque di prendere visione di successivi cambiamenti, correzioni ed integrazioni per i quali non si prende le responsabilità.

PATENTE NAUTICA ENTRO LE 12 MIGLIA:

Quiz con risposte multiple e Soluzioni.

Capitolo 1 - Parte prima - Legislazione e normativa	pag. 3
Sci nautico	pag. 13
Pesca	pag. 14
<i>Parte seconda - Dotazioni di sicurezza</i>	pag. 15
Incendio	pag. 17
Radio	pag. 19
Bandiere	pag. 21
<i>Parte terza - Fari e fanali- Iala</i>	pag. 22
<i>Parte quarta - Pubblicazioni nautiche -Carta 1111 - Carte - Piani</i>	pag. 25
<i>Parte quinta - Abbordi luci</i>	pag. 29
Abbordì acustici	pag. 32
Abbordì diurni	pag. 33
Precedenze	pag. 35
Capitolo 2 - Parte prima - Struttura e nomenclatura	pag. 36
Stabilità	pag. 42
<i>Parte seconda - Motore</i>	pag. 43
Timone	pag. 46
Elica	pag. 48
<i>Parte terza - Ancore, ancoraggi, ormeggi</i>	pag. 50
Manovre	pag. 51
Capitolo 4 - Parte prima - Meteorologia	pag. 53
Capitolo 5 - Parte prima - Geografia	pag. 58
<i>Parte seconda - Cartografia</i>	pag. 61
<i>Parte terza - Magnetismo e bussola</i>	pag. 64
<i>Parte quarta - Strumentazioni</i>	pag. 65
Capitolo 6 - Parte prima - Navigazione piana	pag. 67
<i>Parte seconda - Vento e Corrente - Scarroccio e deriva</i>	pag. 70
Risultati	pag. 71

Capitolo 1

Parte prima

Legislazione e normativa

1. **Le unità a remi (come pattini, pedalò, ecc...) possono navigare....**
 - a. Entro un miglio dalla costa.
 - b. Entro 6 miglia dalla costa.
 - c. Con limiti dalla costa variabili in base alle condizioni meteorologiche.

2. **Da quali documenti deve risultare l'utilizzazione di un'imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio?**
 - a. Dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione.
 - b. Soltanto dalla licenza di navigazione.
 - c. Dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese.

3. **Cosa si intende per "unità da diporto"?**
 - a. Esclusivamente le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.
 - b. Esclusivamente le unità a vela destinate alla navigazione da diporto.
 - c. Ogni costruzione di qualunque tipo e qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.

4. **Quale titolo deve possedere il comandante di un'unità da diporto per poter utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?**
 - a. Nessun titolo.
 - b. Il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore.
 - c. Il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore.

5. **Coloro che hanno compiuto 16 anni di età ...**
 - a. Possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa.
 - b. Possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa.
 - c. Possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore e natanti a vela con motore ausiliario e motovelieri.

6. **Per quale motivo può essere sospesa la patente nautica?**
 - a. Per assunzione del comando in stato di ubriachezza.
 - b. Per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.
 - c. A seguito di un sinistro marittimo sul quale sia stata aperta un'inchiesta da parte dell'Autorità Marittima.

7. **La patente nautica è soggetta al bollo annuale?**
 - a. Sì, sempre.
 - b. No.
 - c. Sì, quando si utilizza.

8. **In base a quali parametri si classificano le unità da diporto?**
 - a. Lunghezza fuori tutto.
 - b. Lunghezza fuori tutto, larghezza e altezza di costruzione.
 - c. Potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto.

9. Come viene classificata un'unità a motore lunga 9 metri?
- Natante.
 - Imbarcazione.
 - Nave.
-
10. Entro quanti giorni va denunciato all'Autorità Marittima il ritrovamento di un relitto?
- Entro tre giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
 - Entro 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo.
 - Entro 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
-
11. Quali sono gli elementi di individuazione della nave?
- Stazza, nome o numero d'iscrizione, porto d'iscrizione, nazionalità.
 - Matricola e porto d'iscrizione.
 - Nazionalità, stazza e potenza apparato motore.
-
12. Può un soggetto residente a Genova immatricolare la propria imbarcazione da diporto nei registri navali della Capitaneria di Porto di Roma?
- Sì.
 - No.
 - Sì, se nomina un proprio rappresentante residente a Roma.
-
13. Che cosa sono le acque interne marittime?
- I fiumi e i laghi dello Stato.
 - Le acque marittime riservate alla balneazione.
 - Le acque comprese tra la costa e la linea di base.
-
14. Le imbarcazioni da diporto possono avere il Certificato Uso Motore?
- Sì, se dotate di motore amovibile.
 - Sì, sempre.
 - No, è previsto solo per i natanti da diporto.
-
15. Che età occorre aver raggiunto per condurre gli acqua-scooter?
- 16 anni.
 - 18 anni.
 - Dipende dalla potenza del motore
-
16. Le tavole a vela...
- Possono navigare entro un miglio dalla costa, salvo diverse prescrizioni dell'Autorità Marittima.
 - Non possono navigare senza che il conduttore sia abilitato.
 - Possono navigare entro tre miglia dalla costa.
-
17. I natanti non iscritti hanno l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?
- Solo in acque territoriali.
 - Sì.
 - No.
-
18. I limiti di navigazione delle unità con marcatura "CE" si riferiscono a.....
- Distanza dalla costa.
 - Altezza significativa delle onde e forza del vento.
 - Omologazione dell'organo tecnico.
-

- 19. Per quali motori è rilasciato il Certificato Uso Motore?**
- Per i motori amovibili installati sulle unità da diporto e per quelli entro bordo da installare sui natanti non iscritti.
 - Per tutti i tipi di motore.
 - Per i motori entro bordo e fuoribordo di potenza superiore a 40.8 CV.
-
- 20. I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) a che distanza dalla costa possono navigare?**
- Entro 6 miglia dalla costa.
 - Entro 1 miglio dalla costa.
 - Entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi.
-
- 21. Un "delinquente abituale" può conseguire la patente nautica?**
- Sì.
 - No.
 - Dipende dai delitti per i quali è stato dichiarato delinquente abituale.
-
- 22. In quale categoria rientrano gli acquascooters?**
- Natanti da diporto.
 - Costituiscono una categoria a sè.
 - Motoscafi ad uso privato.
-
- 23. Quali unità da diporto devono esporre la bandiera nazionale?**
- Le navi e le imbarcazioni.
 - Soltanto le navi.
 - Tutte.
-
- 24. Quanti anni bisogna aver compiuto per condurre natanti a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica?**
- 16 anni per tutti i natanti con esclusione degli acquascooter.
 - 16 anni per gli acquascooter, 18 per i natanti a motore.
 - 18 anni per tutti i natanti.
-
- 25. E' obbligatorio fare la denuncia di evento straordinario....**
- Quando durante la navigazione si effettua un cambiamento di rotta non programmato.
 - Quando in corso di navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.
 - Quando, in corso di navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.
-
- 26. La licenza di navigazione ha validità....**
- 5 anni.
 - 3 anni.
 - Fino a quando non subiscono modifiche gli elementi strutturali o di identificazione dell'unità da diporto.
-
- 27. E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto a noleggio?**
- Sì, solo se in possesso del previsto titolo professionale di conduttore marittimo.
 - Sì, sempre.
 - No, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
-
- 28. Quando scatta l'obbligo della patente nautica per comandare un natante da diporto?**
- mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto.
 - quando la potenza del motore supera i 40.8 CV.
 - quando la potenza del motore supera i 25 CV.

29. **Come deve comportarsi chi riceve una richiesta di soccorso?**
- Deve dirigere immediatamente sull'unità in pericolo.
 - Deve mantenere il contatto radio con l'unità in pericolo sino all'arrivo dei soccorsi.
 - Deve rilanciare la chiamata di soccorso ed eventualmente adoperarsi per prestare soccorso all'unità in pericolo.
-
30. **I natanti denominati comunemente pattini o pedalò o mosconi, ecc... possono navigare.....**
- Entro 2 miglia dalla costa.
 - Entro 1 miglio dalla costa.
 - Entro 6 miglia dalla costa.
-
31. **Il proprietario di un'imbarcazione da diporto ha facoltà di contraddistinguere la propria unità con un nome?**
- Sì, purché sia differente da ogni altro già registrato nel medesimo circondario marittimo o ufficio della motorizzazione civile.
 - Sì, qualunque esso sia.
 - Sì, purché sia differente da ogni altro già registrato in tutto lo Stato.
-
32. **Un'unità che viola le disposizioni in materia di sicurezza della navigazione è soggetta....**
- Ad una sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro ed alla sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
 - Ad una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
 - Ad una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro ed alla sospensione della licenza di navigazione per 60 gg.
-
33. **Qual è il limite di velocità per un'unità da diporto in transito all'interno di un porto?**
- 3 nodi.
 - 6 nodi.
 - E' stabilito dall'Autorità Marittima competente per territorio.
-
34. **Bisogna aver compiuto i 16 anni di età per assumere il comando e la condotta di**
- Natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati.
 - Natanti a vela con superficie velica inferiore a quattro metri quadrati.
 - Natanti a vela con motore ausiliario.
-
35. **Quando un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale?**
- Quando l'unità viene fermata per un controllo della Capitaneria di Porto
 - Quando l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco.
 - A seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.
-
36. **Per condurre imbarcazioni da diporto entro le 6 miglia dalla costa è obbligatoria la patente nautica?**
- Sì.
 - Sì, se il motore è di potenza superiore a 40.8 cavalli.
 - No.
-
37. **In caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità, è prevista la sospensione della patente nautica stessa?**
- Sì, sempre.
 - No.
 - Sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi.
-

38. **Il secondo motore è considerato ausiliario quando.....**
- E' superiore a 40 CV.
 - E' inferiore a 40 CV.
 - E' di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.
-
39. **Cos'è il Manuale del proprietario?**
- Documento contenente i dati tecnici del natante omologato CE.
 - Documento contenente i dati tecnici del natante non omologato CE.
 - Documento contenente i dati tecnici di una nave da diporto.
-
40. **A quali visite sono soggette le imbarcazioni da diporto rientranti nella normativa CE?**
- Periodiche ed occasionali.
 - Iniziali, periodiche e occasionali.
 - Iniziali e finali.
-
41. **A chi deve essere presentata la denuncia di evento straordinario?**
- All'Autorità Marittima o Consolare del porto di arrivo.
 - All'Autorità Giudiziaria del porto di arrivo.
 - All'Autorità Portuale del porto di arrivo.
-
42. **Assumere il comando di un'unità con l'abilitazione scaduta comporta....**
- Una sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
 - Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
 - Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 60 gg.
-
43. **La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale?**
- No, è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga tra porti nazionali.
 - No, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici.
 - Sì, salvo autorizzazione rilasciata dall'Ufficio d'iscrizione.
-
44. **Le imbarcazioni da diporto appartenenti alle categorie A e B possono essere iscritte presso...**
- Gli Uffici Marittimi.
 - Gli Uffici Marittimi e gli uffici della Motorizzazione Civile.
 - Le Direzioni Marittime.
-
45. **Qual è il documento che abilita al comando ad alla condotta di un'unità da diporto?**
- La licenza di abilitazione.
 - La patente nautica.
 - Il certificato di sicurezza.
-
46. **Occorre la patente nautica per comandare un'imbarcazione da diporto in navigazione entro 6 miglia dalla costa?**
- No
 - Sì, sempre.
 - Sì, se la potenza del motore supera i 40.8 CV o la cilindrata supera determinati parametri.
-

47. I natanti da diporto hanno l'obbligo di effettuare le visite periodiche di sicurezza?
- Sì.
 - No.
 - Sì, ma solo se iscritti.
-
48. Un soggetto munito di patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, può comandare un' imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?
- No, in nessun caso.
 - Sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa.
 - Sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, della Capitaneria del porto di partenza.
-
49. Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nei registri delle imbarcazioni da diporto?
- Sì.
 - No.
 - Sì, se con un motore di potenza superiore a 75 CV.
-
50. Un cittadino che ha 55 anni deve rinnovare la patente; quale sarà la validità del nuovo documento?
- 5 anni.
 - 10 anni.
 - In conformità a quanto dichiarato dal medico legale nel certificato allegato alla domanda di rinnovo.
-
51. Qual è la definizione di navigazione da diporto?
- Navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi, dai quali esuli il fine di lucro.
 - Navigazione effettuata a scopi soltanto sportivi.
 - Navigazione effettuata a scopi ricreativi, dai quali esuli ogni forma di agonismo.
-
52. Le unità da diporto possono essere utilizzate mediante contratti di locazione o di noleggio?
- No.
 - Sì, soltanto le imbarcazioni e i natanti da diporto.
 - Sì.
-
53. Qual è il limite di validità temporale delle patenti nautiche?
- 10 anni se non si è superato il 60° anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.
 - 10 anni se non si è superato il 50° anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.
 - 10 anni per tutti.
-
54. Assumere il comando di un'unità senza l'abilitazione prevista comporta....
- Una sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
 - Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
 - Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 60 gg.
-
55. Può un' imbarcazione da diporto recarsi all'estero?
- Sì.
 - Sì, se in possesso di specifica autorizzazione.
 - No.
-

56. **Chi rilascia il certificato di sicurezza per unità da diporto?**
- L'Autorità Marittima o della Navigazione interna competente.
 - Il RINA
 - La ditta costruttrice dello scafo.
-
57. **In quale categoria rientrano le unità da diporto a remi?**
- Natanti.
 - Natanti, imbarcazioni o navi a seconda della lunghezza.
 - Costituiscono una categoria a sé.
-
58. **E' previsto l'obbligo di patente nautica per gli acquascooters?**
- No, mai.
 - Sì, sempre
 - Sì, se di potenza superiore a 40.8 cavalli.
-
59. **Chi deve redigere la dichiarazione di evento straordinario?**
- Chiunque sia delegato dal comandante dell'unità.
 - Il comandante dell'unità.
 - Un qualsiasi membro dell'equipaggio.
-
60. **Come è classificata un'unità da diporto di m. 25 lft.?**
- Imbarcazione da diporto.
 - Nave da diporto.
 - Natante omologato CE.
-
61. **Quando sulla carta nautica è segnalato un cavo sottomarino**
- Navi e imbarcazioni devono spegnere i motori se sostano in quella zona.
 - I pescherecci devono evitare di calare a mare le reti.
 - C'è assoluto divieto di ancoraggio nella zona fino a tre miglia adiacenti al cavo
-
62. **A chi spetta verificare prima della partenza che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti?**
- Alle Autorità Marittime.
 - Al Registro Italiano Navale al momento di visita a bordo.
 - Al comandante dell'unità.
-
63. **Dove si effettuano le prove di velocità?**
- Immediatamente fuori dei porti.
 - Lungo le basi misurate.
 - In appositi corridoi delimitati da boe.
-
64. **Comandare un'imbarcazione senza patente**
- E' un illecito amministrativo.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la denuncia al Comando dei Carabinieri.
-
65. **L'obbligo giuridico del soccorso è rivolto**
- Solo alle imbarcazioni che si trovano nel raggio di 1 miglio dall'imbarcazione da soccorrere.
 - Solo alle imbarcazioni che si trovano nel raggio di 1.5 miglia dall'imbarcazione da soccorrere.
 - A chiunque sia in grado di prestare soccorso.
-

66. L'inosservanza dei divieti segnalati di interdizione alla navigazione

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Prevede una sanzione pecuniaria ed il sequestro del natante.
-

67. L'inquinamento da idrocarburi.....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

68. In caso di evento straordinario, all'arrivo in porto il Comandante deve

- a. Presentare all'Autorità Marittima la denuncia di Evento Straordinario.
 - b. Entro 30 giorni presentare al Pretore la relazione di Evento Straordinario.
 - c. Chiamare il 1530 perché la Guardia Costiera faccia un sopralluogo all'imbarcazione e compili il verbale di Evento Straordinario.
-

69. L'imbarco di persone oltre il limite consentito.....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

70. Quale tra le seguenti affermazioni è vera?

- a. Il Comandante è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone bordo.
 - b. Ogni membro dell'equipaggio è corresponsabile della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone bordo.
 - c. Il Comandante è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione ma ogni membro dell'equipaggio è corresponsabile della sicurezza delle persone bordo.
-

71. L'assistenza in mare si verifica quando.....

- a. L'unità soccorsa non è in grado di collaborare.
 - b. L'unità soccorsa ha lanciato il May Day.
 - c. L'unità soccorsa riesce a collaborare.
-

72. L'ingiustificata omissione di soccorso.....

- a. Costituisce reato.
 - b. Deve essere giustificata entro 36 ore presso la Stazione Carabinieri di residenza.
 - c. Comporta una sanzione amministrativa.
-

73. Condurre un'imbarcazione sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' consentito.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

74. L'ancora galleggiante

- a. Filata di prua aumenta la corsa dell'imbarcazione.
 - b. Serve mantenersi alla cappa.
 - c. E' usata solo in caso di soccorso.
-

75. La condotta di imbarcazione senza licenza di navigazione.....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

76. La condotta di imbarcazione con patente scaduta....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

77. La navigazione oltre i limiti consentiti.....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

78. Il comando senza patente...

- a. Comporta un procedimento penale con l'arresto da 5 giorni fino 6 mesi.
 - b. Comporta una multa fino 1032 euro.
 - c. Comporta una multa fino 1032 euro e la possibilità di un fermo barca fino 30 giorni.
-

79. Non avere bordo le dotazioni di sicurezza previste.....

- a. E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - b. E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - c. Comporta la sospensione della patente.
-

80. Il comando con patente scaduta comporta...

- a. Il sequestro dell'unità.
 - b. Il fermo per 30 giorni dell'unità.
 - c. Una sanzione variabile da 207 1033 euro.
-

81. Il salvataggio è obbligatorio....

- a. Sempre e comunque.
 - b. Se è d'accordo l'armatore della nave soccorritrice.
 - c. Se è possibile senza grave rischio della nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri, ai sensi dell'art. 490 del Codice della Navigazione.
-

82. Per definizione il salvataggio in mare si verifica quando.....

- a. L'unità soccorsa non è in grado di collaborare.
 - b. L'unità soccorsa riesce a collaborare.
 - c. L'unità soccorsa ha lanciato il SECURITE'.
-

83. Il salvataggio dei mezzi.....

- a. E' carico del Corpo delle Capitanerie di Porto.
 - b. E' lasciato ai liberi rapporti contrattuali tra soggetti privati.
 - c. E' carico del Corpo dei Vigili del Fuoco.
-

84. L'obbligo del soccorso cessa al momento in cui.....

- a. La persona è certamente deceduta.
 - b. L'imbarcazione è stata ritrovata.
 - c. L'imbarcazione è già affondata.
-

85. Prima della partenza il Comandante deve.....

- a. Cercare la rotta più breve e sicura.
 - b. Prendere visione del Registro degli Avvisi ai Naviganti presso gli uffici dell'Autorità Portuale.
 - c. Pagare la tassa di partenza.
-

86. Durante la navigazione il Comandante deve.....

- a. Ascoltare regolarmente i bollettini Meteomar.
 - b. Comunicare all'Autorità Marittima la sua posizione ogni 30' sul Canale 16.
 - c. Comunicare all'Autorità Marittima la sua posizione ogni 30' sul Canale 68.
-

87. Prima della partenza il Comandante deve.....

- a. Informarsi sulle previsioni del tempo.
 - b. Presentare all' Autorità Marittima la denuncia di Evento Straordinario.
 - c. Pagare la tassa di partenza.
-

88. Un' imbarcazione che presta soccorso.....

- a. Ha diritto al rimborso.
 - b. Ha diritto ad una medaglia.
 - c. Non ha diritto al rimborso.
-

89. Il Corpo delle Capitanerie di Porto presta soccorso impiegando.....

- a. I propri mezzi e quelli delle diversi Amministrazioni.
- b. Esclusivamente i propri mezzi.
- c. I propri mezzi, quelli delle diverse Amministrazioni e quelli privati.

Sci nautico

90. Chi conduce un'unità da diporto nell'esercizio dello sci nautico deve essere in possesso di patente nautica?
- Si.
 - No.
 - Dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore.
-
91. Nello sci nautico, oltre al conduttore, quante persone devono trovarsi a bordo dell'unità?
- Nessuno.
 - Una, esperta nel nuoto.
 - Una, esperta nello sci nautico.
-
92. Lo sci nautico è praticabile.....
- Entro un miglio dalla costa.
 - Oltre 200 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità Marittima.
 - Oltre 100 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità Marittima.
-
93. E' possibile praticare lo sci nautico....
- In ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.
 - Anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.
 - Sempre.
-
94. Qual è la distanza minima tra lo sciatore nautico e il mezzo trainante?
- 20 metri.
 - 12 metri.
 - 15 metri.
-
95. L'unità con la quale viene praticato lo sci nautico deve essere....
- Un'unità immatricolata.
 - Un'unità omologata CE.
 - Qualsiasi tipo di unità da diporto.
-
96. Se lo sci nautico è effettuato con un natante da diporto, il comandante dell'unità deve avere.....
- Il brevetto di nuoto e voga.
 - Il brevetto di salvamento.
 - La patente nautica.
-
97. Che distanza deve esserci tra l'imbarcazione con cui si pratica sci nautico e lo sciatore?
- Almeno 5 metri.
 - Almeno 12 metri.
 - Almeno 10 metri.
-
98. I mezzi utilizzati per effettuare lo sci nautico devono essere muniti di.....
- Cassetta di pronto soccorso.
 - Dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.
 - Mezzi che consentano una facile risalita a bordo.
-

Pesca

99. Si può esercitare attività di pesca sportiva con un'unità da diporto?

- a. Sì.
 - b. No.
 - c. Sì, solo con un'unità iscritta.
-

100. Qual è l'età minima necessaria per praticare la pesca col fucile subacqueo?

- a. 18 anni.
 - b. 21 anni.
 - c. 16 anni.
-

101. Qual è la distanza massima che intercorre tra il pescatore subacqueo e la boa di segnalazione?

- a. Una distanza di 100 metri.
 - b. Una distanza di 50 metri.
 - c. Una distanza di 200 metri.
-

102. Il pescatore sportivo ha limitazioni di cattura?

- a. No.
 - b. Sì, 3 kg eccetto il caso di pesce singolo di peso superiore.
 - c. Sì, 5 kg eccetto il caso di pesce singolo di peso superiore ed in caso di manifestazioni sportive autorizzate.
-

103. A quale distanza dalla costa si può effettuare la pesca subacquea ?

- a. Oltre 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.
 - b. Entro 100 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.
 - c. Non esistono limiti di distanza.
-

104. La pesca subacquea con fucile si può effettuare nelle ore notturne?

- a. No, mai.
 - b. Sì, purchè in prossimità di un'unità di appoggio.
 - c. Sì, se il pescatore è segnalato da una fonte di luce.
-

105. E' ammesso l'uso di fonti luminose per l'esercizio della pesca sportiva?

- a. No.
 - b. Sì, per la pesca sportiva subacquea in ore notturne.
 - c. Sì, per la pesca sportiva di superficie con la fiocina a mano.
-

106. E' consentito praticare pesca professionale a bordo delle unità da diporto?

- a. No.
 - b. Sì.
 - c. Sì, a seguito di rilascio del previsto permesso di pesca.
-

Parte seconda

Dotazioni di sicurezza

107. Quando è obbligatorio avere a bordo un apparato VHF?

- a. Quando si naviga entro 6 miglia dalla costa.
 - b. Quando si naviga oltre 6 miglia dalla costa.
 - c. Quando si naviga entro 3 miglia dalla costa.
-

108. Quando è obbligatorio l'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon)?

- a. Entro 12 miglia dalla costa.
 - b. Entro 50 miglia dalla costa.
 - c. Oltre 50 miglia dalla costa.
-

109. L'operazione dei "giribussola" viene fatta da....

- a. Un perito nautico.
 - b. Un perito compensatore.
 - c. Un tecnico del RINa.
-

110. Ogni quanto tempo va revisionata una zattera di salvataggio?

- a. Ogni anno.
 - b. Ogni due anni.
 - c. Ogni tre anni.
-

111. La "boetta fumogena arancione" è un segnale.....

- a. Diurno.
 - b. Notturmo.
 - c. Lo si può utilizzare solo in presenza di nebbia.
-

112. Secondo il Regolamento di Sicurezza, quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le 12 miglia?

- a. 1 boetta luminosa, 2 fuochi a mano a luce rossa, 2 razzi a paracadute a luce rossa.
 - b. 2 fuochi a mano a luce rossa, 1 boetta luminosa.
 - c. 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.
-

113. Quanti fuochi a mano a luce rossa devono obbligatoriamente essere tenuti a bordo di un'unità che naviga entro 12 miglia?

- a. 5.
 - b. 2.
 - c. 3.
-

114. Secondo il Regolamento di Sicurezza, quali sono i mezzi individuali di salvataggio?

- a. Zattere di salvataggio.
 - b. Cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata.
 - c. Un salvagente munito di una cima lunga 30 mt. con una boetta luminosa, sistemato in luogo di facile accesso.
-

115. In caso di richiesta di soccorso, quando vengono impiegati i "segnali di soccorso a razzo"?

- a. Sempre.
 - b. Solo quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo, della costa.
 - c. Quando si presume la presenza di una nave, di un aereo o della costa.
-

116. Secondo il Regolamento di Sicurezza, quante boette fumogene deve avere un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia?

- a. Tre.
 - b. Due.
 - c. Una.
-

117. L'apparato radio VHF è obbligatorio per le unità da diporto che navigano....

- a. Entro 6 miglia dalla costa.
 - b. Entro 12 miglia dalla costa.
 - c. Entro 1 miglio dalla costa.
-

118. In caso di richiesta di soccorso, quando vengono impiegati i "fuochi a mano"?

- a. Quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo, della costa.
 - b. Sempre.
 - c. Quando si presume la presenza di una nave, di un aereo o della costa.
-

119. In caso di navigazione con tempo cattivo non è utile.....

- a. Accertarsi che gli apparecchi di radiocomunicazione siano efficienti.
 - b. Assicurare con cinture di sicurezza gli addetti alle manovre.
 - c. Mettere subito il motore in folle.
-

120. Un aereo che lancia razzi luce verde.....

- a. Ordina di allontanarsi perché per un'avaria sta cadendo in mare.
 - b. Ordina di allontanarsi perché la zona è pericolosa.
 - c. Ha un importante messaggio da trasmettervi via radio.
-

121. L'ancora galleggiante

- a. Filata fuori bordo consente di tenersi alla cappa.
 - b. E' usata solo in caso di soccorso.
 - c. Aumenta la velocità.
-

122. Secondo il Regolamento di Sicurezza, quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le imbarcazioni abilitate navigare entro le 12 miglia?

- a. 3 fuochi mano luce rossa, 3 razzi paracadute luce rossa, 1 boetta luminosa.
 - b. 3 fuochi mano luce rossa, 3 razzi paracadute luce rossa.
 - c. 2 fuochi mano luce rossa, 2 razzi paracadute luce rossa, 1 boetta luminosa.
-

123. Gli apparecchi galleggianti sono obbligatori per.....

- a. La navigazione oltre 50 miglia.
 - b. La navigazione entro 12 miglia.
 - c. La navigazione entro 6 miglia.
-

124. Quanti estintori devono trovarsi bordo di natanti da diporto che navigano entro le 6 miglia dalla costa?

- a. Uno.
 - b. Nessuno.
 - c. Non meno di due.
-

Incendio

125.L'incendio di classe C è generato da.....

- a. Particolari metalli infiammabili.
 - b. Apparecchiature elettriche.
 - c. Gas infiammabili.
-

126.L' incendio di classe B è generato da.....

- a. Gas infiammabili.
 - b. Apparecchiature elettriche in tensione.
 - c. Liquidi infiammabili.
-

127.Quando si sviluppa un incendio a bordo, in vicinanza di un porto, è giusto accelerare per raggiungere al più presto il porto?

- a. No.
 - b. Sì.
 - c. Sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità.
-

128.L'introduzione di aria in un locale aggredito da incendio determina.....

- a. Il raffreddamento del locale.
 - b. Nessuna reazione.
 - c. Alimentazione dell'incendio.
-

129.Per quale classe di fuochi può essere utilizzato un estintore a CO2?

- a. Per incendi della classe A.
 - b. Per incendi delle classi C ed E.
 - c. Per incendi della classe B.
-

130.L'incendio di classe D è generato da.....

- a. Particolari metalli infiammabili.
 - b. Combustibili solidi.
 - c. Liquidi infiammabili.
-

131.L'incendio di classe E è generato da.....

- a. Combustibili solidi.
 - b. Apparecchiature elettriche in tensione.
 - c. Liquidi infiammabili.
-

132.Per quale classe di fuochi può essere utilizzato un estintore a schiuma?

- a. Per incendi delle classi A e B.
 - b. Per tutti i tipi di incendio.
 - c. Per incendi di classe E.
-

133.Qualì estintori devono essere omologati R.I.Na.?

- a. Tutti.
 - b. Nessuno.
 - c. Solo quelli a CO2.
-

134.L'incendio di classe A è generato da.....

- a. Combustibili solidi.
 - b. Gas infiammabili.
 - c. Particolari metalli infiammabili.
-

135. In caso di incendio indomabile.....

- a. E' necessario abbandonare la nave.
 - b. Si deve rimanere bordo fino all'arrivo dei VV.F..
 - c. Si deve entrare quanto prima possibile nel porto per facilitare l'intervento dei VV. F..
-

136. Per prevenire l'incendio bordo, quale tra le seguenti cose non è utile?

- a. Pulire regolarmente la sentina.
 - b. Evitare perdite di carburante.
 - c. Chiudere e riaprire periodicamente la valvola del carburante.
-

137. In caso di incendio a bordo.....

- a. E' necessario chiudere la valvola del carburante.
 - b. E' necessario porre l'imbarcazione con le fiamme sopravvento.
 - c. E' necessario porre l'imbarcazione con le persone sottovento.
-

138. In caso di incendio a bordo.....

- a. E' necessario spegnere subito, anche con l'acqua, le apparecchiature elettriche in tensione.
 - b. E' necessario porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento.
 - c. E' necessario porre l'imbarcazione con le fiamme sopravvento.
-

Radio

139. Il nominativo internazionale della stazione radiotelefonica a bordo dell'unità da diporto è rilasciato.....

- a. Dal Ministero delle Comunicazioni.
 - b. Dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
 - c. Dal Ministero della Difesa tramite i suoi Uffici Marittimi.
-

140. A cosa serve l'indicativo di chiamata?

- a. Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante non iscritto.
 - b. Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di un'imbarcazione.
 - c. Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di una nave.
-

141. Per installare a bordo un VHF di tipo fisso...

- a. Bisogna farlo collaudare da un tecnico del Ministero delle Comunicazioni.
 - b. E' sufficiente controllare che sia omologato.
 - c. Dopo l'installazione bisogna chiedere un'ispezione alla locale Autorità Marittima.
-

142. A cosa serve il nominativo internazionale?

- a. Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante.
 - b. Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di imbarcazioni e navi.
 - c. Per identificare un natante non iscritto che naviga fuori dalle acque nazionali.
-

143. Gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo ogni quanto tempo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?

- a. Ogni 5 anni.
 - b. Ogni 10 anni.
 - c. Sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.
-

144. Per rilanciare una richiesta di soccorso ricevuta da un'altra unità si utilizza il messaggio...

- a. Mayday refrain ripetuto tre volte.
 - b. Mayday rescue ripetuto tre volte.
 - c. Mayday relay ripetuto tre volte.
-

145. Il canale 16 del VHF...

- a. Deve essere utilizzato solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza.
 - b. Se non ci sono situazioni di emergenza può essere utilizzato tranquillamente.
 - c. Deve essere utilizzato solo per la prima chiamata; bisogna poi spostarsi su un altro canale.
-

146. La chiamata di soccorso è preceduta dalla parola.....

- a. SECURITE' ripetuta tre volte.
 - b. PAN ripetuta tre volte.
 - c. MAYDAY ripetuta tre volte.
-

147. La chiamata di urgenza è preceduta dalla parola.....

- a. SECURITE' ripetuta tre volte.
 - b. PAN ripetuta tre volte.
 - c. MAYDAY ripetuta tre volte.
-

148. Qual è la procedura per trasmettere un messaggio di soccorso?

- a. Il messaggio di soccorso deve essere seguito dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 - b. Il messaggio di soccorso deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 - c. Il messaggio di soccorso deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.
-

149. Quando vi è l'obbligo del silenzio radio sulle frequenze di chiamata e soccorso?

- a. I primi 5 minuti di ogni ora.
 - b. Non esiste alcun obbligo.
 - c. I primi 3 minuti di ogni mezz'ora.
-

150. La chiamata di sicurezza è preceduta dalla parola.....

- a. SECURITE' ripetuta tre volte.
 - b. PAN ripetuta tre volte.
 - c. MAYDAY ripetuta tre volte.
-

151. Il canale radio VHF/FM utilizzato per le chiamate di soccorso è.....

- a. Canale 18.
 - b. Canale 68.
 - c. Canale 16
-

Bandiere

152. Di giorno la presenza di un subacqueo in acque nazionali, va segnalata con.....

- a. Una boa con bandiera rossa.
- b. Una boa con una bandiera gialla.
- c. Una boa con una bandiera rossa con striscia diagonale bianca.

153. Secondo il codice internazionale dei segnali, la bandiera O (Oscar) significa.....

- a. "Uomo in mare".
- b. "Ho un incendio a bordo".
- c. "Richiedo assistenza medica".

154. La nave pilota di giorno quale bandiera mostra?

- a. La bandiera bianca e rossa (lettera H).
- b. La bandiera bianca con il rombo rosso (lettera F).
- c. La bandiera rossa (lettera B).

155. Secondo il codice internazionale dei segnali, la bandiera W (Whiskey) significa.....

- a. "Ho bisogno di aiuto".
- b. "Richiedo assistenza medica".
- c. "Le mie macchine vanno indietro".

156. Secondo il codice internazionale dei segnali, la bandiera V (Victor) significa.....

- a. "Sto accostando a sinistra".
- b. "Richiedo assistenza".
- c. "Sto accostando a dritta".

157. Un'unità che mostra la bandiera in figura.....

- a. E' intenta alla pesca a strascico.
- b. Ha un palombaro in immersione.
- c. Imbarca il pilota del porto.



158. Un'unità che mostra la bandiera in figura

- a. E' finita su una secca, prestare attenzione.
- b. Ha il pilota a bordo.
- c. E' una unità che trasporta merci pericolose.



Parte terza

Fari e fanali - IALA

159. Qual è la definizione di portata geografica?

- a. La massima distanza alla quale è visibile la luce.
 - b. La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
 - c. La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
-

160. Cosa sono i fanali?

- a. Impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.
 - b. Sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.
 - c. Sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.
-

161. Qual è la definizione di portata luminosa?

- a. La massima distanza alla quale è visibile la luce.
 - b. La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
 - c. La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
-

162. Qual è la definizione di portata nominale?

- a. La massima distanza alla quale è visibile la luce.
 - b. La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
 - c. La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
-

163. Nel Mar Mediterraneo e nei mari adiacenti quale sistema è adottato dei due previsti dalla IALA?

- a. Sistema A (rosso a sx).
 - b. Sistema B (rosso a dx).
 - c. Sistema C (bianco a dx e a sx)
-

164. Il segnale cardinale in figura indica.....

- a. Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b. Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.
- c. Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.



165. Uscendo da Barcellona di che colore è il fanale che mantengo sulla mia sinistra?

- a. Verde.
 - b. Rosso.
 - c. Bianco.
-

166. Cosa significa l'abbreviazione in inglese "Fl (3) W 10s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.?

- a. 3 luci fisse verticali periodo 10 secondi.
 - b. 3 lampi bianchi periodo 10 secondi.
 - c. Scintillante gruppi di 3 lampi bianchi periodo 10 secondi.
-

167. Cosa significa l'abbreviazione in inglese "Oc W 5s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.?

- a. Intermittente bianco periodo 5 secondi.
- b. Occultato per 5 secondi (in ogni periodo)
- c. 1 lampo bianco periodo 5 secondi.

168. In figura è rappresentato un tipo di segnale del sistema AISM - IALA Regione A; cosa indica?

- a. Segnale speciale.
- b. Segnale di acque sicure.
- c. Segnale di pericolo isolato.



169. Su una carta nautica italiana in corrispondenza di un faro leggo: "Lam (2) 8 s 30m 11M". Qual è il significato?

- a. Faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo, portata geografica 30 miglia, portata luminosa 11 miglia.
- b. 2 lampi di colore indeterminato; periodo 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale 11 miglia.
- c. 2 lampi bianchi periodo 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.

170. Cosa significa l'abbreviazione in inglese "Fl G 5s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.?

- a. Lampeggiante giallo periodo 5 secondi.
- b. 1 lampo giallo periodo 5 secondi.
- c. 1 lampo verde periodo 5 secondi.

171. Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Qual è il significato?

- a. Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 mg di portata geografica.
- b. Luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m., portata luminosa nominale 27 miglia.
- c. Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m., 17 miglia di portata luminosa nominale.

172. Di che colore è una meda che indica pericolo isolato?

- a. Di colore rosso.
- b. Di colore nero con una o più bande orizzontali rosse.
- c. Di colore giallo con una banda nera.

173. Il segnale cardinale in figura indica.....

- a. Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b. Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.
- c. Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.



174. Che cos'è la portata geografica di un faro?

- a. La distanza alla quale si avvista un faro in caso di nebbia.
- b. La distanza alla quale la luce del faro può essere vista da un occhio normale.
- c. La distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.

175. Il segnale cardinale in figura indica....

- a. Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b. Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.
- c. Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.

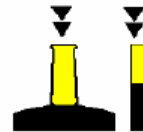


176. Entrando nel porto di New York, di che colore è il fanale che mantengo sulla mia dritta?

- a. Verde.
- b. Rosso.
- c. Bianco.

177. Il segnale cardinale in figura indica....

- a. Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b. Passare a Sud perché il pericolo è a Nord.
- c. Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.



178. Che cos'è la "caratteristica" del faro?

- a. L'insieme delle proprietà strutturali che contraddistinguono il faro.
- b. Il colore della struttura del faro.
- c. La disposizione nel tempo delle luci e delle eclissi.

Parte quarta

Pubblicazioni nautiche-Carta 1111- Carte - Piani

179. Cosa sono i documenti nautici?

- a. Le carte nautiche.
 - b. L'insieme delle carte e delle pubblicazioni nautiche necessarie per la condotta della navigazione.
 - c. I documenti che lo Skipper deve portare con sé in navigazione
-

180. A quali scopi servono i "pianetti"?

- a. Alla condotta della navigazione in una particolare zona ristretta con dettagli della costa.
 - b. A conoscere l'entrata dei porti.
 - c. A conoscere le correnti marine e svolgere i relativi problemi.
-

181. Cosa sono i piani?

- a. Carte a piccola scala.
 - b. Carte a grande scala.
 - c. Carte generali.
-

182. Le linee di base...

- a. Segnano il limite da cui va misurata la fascia di mare territoriale.
 - b. Delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio.
 - c. Congiungono punti di uguale profondità.
-

183. Cosa sono gli "Avvisi ai Naviganti" diffusi dall' I.I.M.M.?

- a. Notizie diffuse solo via radio con i bollettini.
 - b. Periodici di copertura mondiale con frequenza settimanale o di copertura nazionale con frequenza quindicinale.
 - c. Notizie reperibili esclusivamente presso gli Uffici marittimi.
-

184. Dove sono indicate le basi misurate?

- a. Sugli avvisi ai naviganti.
 - b. Su di un'apposita pubblicazione dell'Istituto Idrografico.
 - c. Sulla carta 1111 dell'I.I.M.M..
-

185. Cosa sono le carte costiere?

- a. Sono carte a scala medio-piccola.
 - b. Sono carte nautiche impiegate nella navigazione costiera aventi una scala inferiore al 1:300.000.
 - c. Sono carte nautiche impiegate nella navigazione costiera aventi una scala superiore al 1:300.000.
-

186. Cosa sono le carte generali?

- a. Carte a piccola scala.
 - b. Carte a grande scala.
 - c. Carte internazionali.
-

187. Quale tra le seguenti carte non è usata per condurre la navigazione costiera?

- a. La carta gnomonica.
 - b. La carta di Mercatore.
 - c. Il piano nautico.
-

188.L'elenco dei fari e segnali da nebbia....

- a. Riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.
 - b. E' il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.
 - c. Fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.
-

189.Il piano nautico è una carta

- a. A grande scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.
 - b. A piccola scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.
 - c. A piccola scala riprodotte aree di elevate estensioni come oceani, mari, continenti.
-

190.Ogni carta nautica dell'I.I.M.M. riporta i seguenti dati....

- a. Declinazione, deviazione e nome dei venti.
 - b. Simboli indicanti la natura del suolo terrestre e caratteristiche dei venti.
 - c. Simboli indicanti la natura del fondo marino.
-

191.A quali scopi servono le carte generali?

- a. Per lo studio delle traversate rispetto a eventi meteorologici.
 - b. Per la disposizione delle varie carte particolari.
 - c. Per il tracciamento delle rotte per grandi traversate.
-

192.Cosa s'intende per "aggiornamento" delle pubblicazioni nautiche?

- a. Esclusivamente la segnalazione di nuove edizioni.
 - b. Adeguamento delle pubblicazioni alle modifiche che intervengono.
 - c. Modifica di pagine e cartine nell'elenco dei fari e fanali.
-

193.Qual scale si usano nelle carte generali?

- a. Scale comprese tra 1-250.000 e 1-1.000.000.
 - b. Scale comprese tra 1-60.000 e 1-200.000.
 - c. Scale comprese tra 1-1.000.000 e 1-7.000.000.
-

194.Tra le seguenti scale, quale sarebbe la più adatta ad una carta costiera?

- a. 1:1.200.000
 - b. 1:150.000
 - c. 1:10.000
-

195.Tra le seguenti scale quale sarebbe la più adatta ad un piano nautico?

- a. 1:1.000.000
 - b. 1:150.000
 - c. 1:7.500
-

196.Sulle carte, oltre alla costa, cosa è descritto?

- a. Meridiani, paralleli, stazioni radio costiere e R.G.
 - b. Porti, natura del suolo, notizie oceanografiche.
 - c. Profondità, elevazioni, segnali convenzionali, ecc.
-

197. Il Portolano....

- a. Riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.
 - b. E' il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.
 - c. Fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.
-

198. Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche.....

- a. Le isobate.
 - b. Le boe dei fondali.
 - c. Il profilo del porto.
-

199. Gli avvisi ai naviganti....

- a. Riportano ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.
 - b. Sono il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.
 - c. Forniscono ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.
-

200. Tra due scale, qual è la maggiore?

- a. Quella col denominatore maggiore.
 - b. Dipende dalla latitudine.
 - c. Quella col denominatore minore.
-

201. Le carte nautiche si dividono in.....

- a. Carte generali, carte costiere, piani.
 - b. Carte generiche, carte navali, carte topografiche.
 - c. Carte topografiche, carte generali, piani.
-

202. Tra le seguenti scale quale sarebbe la più adatta ad una carta generale?

- a. 1:1.200.000
 - b. 1:150.000
 - c. 1:10.000
-

203. La carta speciale I.I. 1.050 riporta.....

- a. L'elenco delle zone di mare pericolose.
 - b. L'elenco di tutti i simboli presenti sulle carte nautiche.
 - c. L'elenco di tutte le abbreviazioni presenti sulle carte nautiche.
-

204. Cosa riporta il fascicolo Avvisi ai Naviganti?

- a. Tutte le varianti annuali.
 - b. La situazione dei fari nelle zone vietate alla navigazione.
 - c. Tutte le varianti alle carte e alle varie pubblicazioni nautiche.
-

205. Come vengono aggiornate le pubblicazioni nautiche?

- a. Solo con il cambio dell'intera pubblicazione.
 - b. Con aggiornamenti provvisori o definitivi.
 - c. Definitivamente con avvisi ai naviganti via radio.
-

206. Quali tipi di carte vengono usate per la navigazione costiera?

- a. Carte batimetriche.
- b. Carte generali e carte costiere.
- c. Carte sinottiche.

207. Dove si trovano tutti i simboli delle carte nautiche?

- a. Nel dorso della carta nautica.
- b. Nel margine destro delle carte.
- c. Nella pubblicazione dell'I.I.M.M. (n.1111).

208. Sulla Carta Nautica il simbolo in figura indica.....

- a. La presenza di un faro.
- b. Un campanile.
- c. Un punto di ormeggio con porto turistico



209. Sulla Carta Nautica il simbolo in figura indica.....

- a. Dispositivo di separazione del traffico.
- b. Zona di divieto di pesca.
- c. Presenza di tubazioni sottomarine.



210. Sulla Carta Nautica il simbolo in figura indica.....

- a. La presenza di un cavo elettrico sottomarino.
- b. La presenza di un tunnel sottomarino.
- c. Una zona dove è vietato il transito.



211. Sulla Carta Nautica il simbolo in figura indica.....

- a. Un porto turistico non più in uso.
- b. Il divieto di pesca a strascico.
- c. Un divieto di ancoraggio.



212. Il simbolo in figura, su carte nautiche internazionali, indica.....

- a. Segnali galleggianti con risponditori radar.
- b. Boa con miraglio.
- c. Scafo affondato in parte emergente.



213. Il simbolo in figura, su carte nautiche internazionali, indica.....

- a. Fare attenzione all'ancoraggio sul fondale dove si trova il simbolo.
- b. Punto di fonda.
- c. Passare ad un miglio dalla zona dove si trova il simbolo.



214. Sulla Carta Nautica il simbolo in figura indica.....

- a. Dispositivo di separazione del traffico.
- b. Zona di divieto di pesca.
- c. Zona di divieto di ancoraggio.

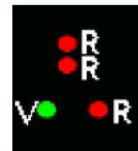


Parte quinta

Abbordi luci

215. In figura è rappresentata

- a. Nave che non governa di prora con abbrivo.
- b. Nave che non governa senza abbrivo.
- c. Nave intenta alla pesca a strascico.



216. Un'unità da diporto a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, in navigazione notturna quali fanali deve mostrare?

- a. Testa d'albero Bianco, Rosso a dritta, Verde a sinistra, poppa Bianco.
- b. Testa d'albero Bianco, Verde a dritta, Rosso a sinistra, poppa Bianco.
- c. Testa d'albero Rosso, Bianco a dritta, Verde a sinistra, poppa Rosso.

217. Di notte le navi a cuscino d'aria in navigazione cosa mostrano oltre ai normali fanali?

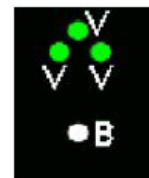
- a. Un fanale giallo lampeggiante.
- b. Un fanale giallo a luce fissa.
- c. Un fanale rosso lampeggiante.

218. Quali navi mostrano un fanale supplementare a luce gialla lampeggiante con un settore di visibilità di 360°?

- a. Una nave a cuscino d'aria.
- b. Nave intenta a dragare.
- c. Un idrovolante.

219. In navigazione notturna, l'unità che mostra i fanali in figura è

- a. Un dragamine visto di poppa.
- b. Un dragamine visto di prua.
- c. Un dragamine visto sul lato sinistro.

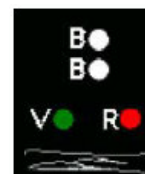


220. Quanto è ampio il settore oscurato del fanale di coronamento?

- a. 135°.
- b. 60°.
- c. 225°.

221. In figura è rappresentato:

- a. Rimorchiatore di prora con unità a rimorchio superiore a 200 metri.
- b. Nave > 50 metri in navigazione, vista di prua.
- c. Rimorchiatore di prora che non governa.

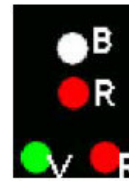


222. Il fanale in testa d'albero di una barca a motore ha un settore di visibilità

- a. Di 135° verso poppa.
- b. Di 225° verso prua.
- c. Di 125° verso prua.

223. In figura è rappresentato:

- a. Una nave pilota vista di prua.
- b. Un peschereccio non a strascico visto di prua.
- c. Una nave che non governa.



224. Un'unità in navigazione entro 3 miglia dalla costa cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in navigazione diurna, in sostituzione dei fari regolamentari di navigazione?

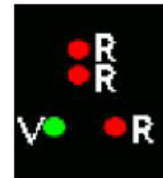
- a. Una torcia a luce bianca.
- b. Fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza.
- c. Luce in testa d'albero di colore rosso.

225. Il fascio luminoso del fanale di poppa in navigazione notturna deve avere un'ampiezza di

- a. 135.5°
- b. 135°
- c. 112.5°

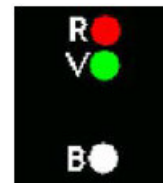
226. In figura è rappresentata:

- a. Nave condizionata dal proprio pescaggio.
- b. Nave che non governa con abbrivo vista dal lato di dritta.
- c. Nave che non governa con abbrivo vista di prua.



227. In figura è rappresentata:

- a. Nave condizionata dal proprio pescaggio.
- b. Nave a propulsione meccanica con fanali facoltativi.
- c. Nave a vela con fanali facoltativi vista di poppa.



228. I fanali laterali hanno un settore di visibilità

- a. Di 125°.
- b. Di 112° 30'.
- c. Di 135°.

229. Che colorazione deve avere un fanale di testa d'albero?

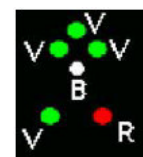
- a. Rosso.
- b. Verde.
- c. Bianco.

230. Di notte la presenza di un subacqueo va segnalata con.....

- a. Un fanale giallo fisso.
- b. Un fanale giallo intermittente.
- c. Un fanale rosso intermittente.

231. In figura è rappresentato.....

- a. Dragamine alla fonda.
- b. Dragamine in operazioni visto dal lato sinistro.
- c. Dragamine visto di prua.

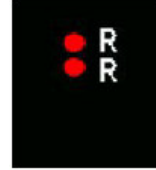


232. Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità

- a. Di 225° verso poppa.
- b. Di 225° verso prua.
- c. Di 135° verso prua.

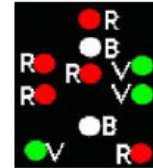
233. In figura è rappresentata

- a. Nave che non governa con abbrivo.
- b. Nave che non governa senza abbrivo.
- c. Nave intenta alla pesca a strascico.



234. In figura è rappresentato:

- a. Dragamine in operazioni.
- b. Draga, con lato ostruito a sinistra, vista di poppa.
- c. Draga, con lato sinistro libero, vista di prua.

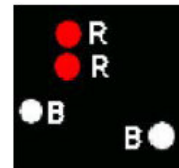


235. Di che colore è la luce del fanale di poppavia di un'unità a rimorchio?

- a. Di colore giallo.
- b. Di colore bianco.
- c. Di colore rosso.

236. In figura è rappresentata:

- a. Una unità incagliata di lunghezza non superiore ai 30 metri.
- b. Una unità alla fonda con abbrivo.
- c. Una unità incagliata di lunghezza uguale o superiore ai 50 metri.



237. Per quali unità da diporto sono obbligatori i fanali regolamentari di navigazione?

- a. Per tutte le unità da diporto indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata.
- b. Per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.
- c. Per le unità da diporto in navigazione entro 1 miglio dalla costa.

238. Quanto è ampio il settore oscurato del fanale di coronamento?

- a. 135°.
- b. 225°.
- c. 90°.

Abbordi acustici

239. In caso di nebbia, una nave a motore in navigazione con abbrivo che segnali sonori deve emettere?

- a. Due fischi lunghi ogni 2'.
- b. Un fischio lungo ogni 2'.
- c. Due fischi brevi ogni 2'.

240. Una nave a propulsione meccanica in navigazione come segnala un'accostata a dritta?

- a. Con un suono breve emesso con un fischio.
- b. Con due suoni brevi emessi con il fischio.
- c. Con un suono breve ed uno prolungato emessi con un fischio.

241. Una nave raggiungente che emette due segnali lunghi e due brevi:

- a. Segnala all'unità raggiunta che intende superarla sulla sinistra.
- b. Segnala all'unità raggiunta che intende superarla sulla destra.
- c. Segnala all'unità raggiunta che non intende superarla.

242. Un suono lungo, in caso di nebbia, cosa indica?

- a. Un'unità a motore in navigazione con abbrivo.
- b. Un'unità che viene rimorchiata.
- c. Un'unità intenta nella pesca a strascico.

243. Una nave a propulsione meccanica in navigazione come segnala un'accostata a sinistra?

- a. Con due suoni brevi emessi con il fischio.
- b. Con un suono breve ed uno lungo emessi con il fischio.
- c. Con due suoni lunghi emessi con il fischio.

244. Una nave che emette un segnale breve.....

- a. Vuole comunicare che sta accostando dritta.
- b. Vuole comunicare che sta accostando sinistra.
- c. Vuole comunicare che sta effettuando un sorpasso.

245. Una nave che emette due segnali brevi.....

- a. Vuole comunicare che sta accostando sinistra.
- b. Vuole comunicare che sta accostando destra.
- c. Vuole comunicare che sta andando con le macchine indietro.

246. Una nave che emette tre segnali brevi.....

- a. Vuol comunicare che sta accostando sinistra.
- b. Vuol comunicare che sta accostando destra.
- c. Vuol comunicare che sta andando con le macchine indietro.

247. L'espressione "suono prolungato" designa un suono della durata.....

- a. Di circa un secondo.
- b. Da quattro sei secondi.
- c. Da sei dieci secondi.

B

248. L'espressione "suono breve" designa un suono della durata.....

- a. Di circa cinque secondi.
- b. Di circa un secondo.
- c. Di circa tre secondi.

Abbordi diurni

249. Una nave che in navigazione diurna mostra un cilindro verticale è un tipo di unità

- a. All'ancora.
- b. Che ha manovrabilità limitata.
- c. Che è condizionata dalla propria immersione.

250. Un peschereccio che pratica la pesca a strascico di giorno mostra.....

- a. Un cono.
- b. Tre palloni.
- c. Un bicono con i vertici uniti.

251. Un'unità a vela che in navigazione diurna mostra un segnale conico nero con il vertice in basso.....

- a. E' in manovrabilità limitata.
- b. Ha il pilota a bordo.
- c. Naviga sia a vela sia a motore.

252. In navigazione diurna, un'unità che presenta tre coni disposti come in figura è

- a. Un peschereccio non a strascico con rete maggiore di 150 mt.
- b. Una unità alla fonda con abbrivo.
- c. Una unità incagliata di lunghezza superiore a 50 mt.



253. Quale segnale visivo mostra una nave all'ancora di giorno?

- a. Un pallone nero.
- b. Un cono a prua con il vertice in alto.
- c. Un cilindro a prua.

254. In navigazione diurna, un'unità che mostra tre palloni neri come in figura è.....

- a. Un'unità condizionata dalla propria immersione.
- b. Un dragamine.
- c. Un'unità incagliata.



255. Di giorno un dragamine in operazione cosa mostra?

- a. Tre palloni in verticale.
- b. Tre palloni in orizzontale.
- c. Tre palloni nella stessa posizione dei fanali.

256. In navigazione diurna, l'unità che mostra questo segnale è.....

- a. Nave incagliata.
- b. Nave da pesca a strascico.
- c. Nave vincolata dal proprio pescaggio.



257. Di giorno una nave che non governa cosa mostra?

- a. Un cilindro.
- b. Tre palloni neri in verticale.
- c. Due palloni neri in verticale.

258. La presenza di tre palloni neri posizionati verticalmente sta ad indicare che l'unità.....

- a. E' intenta alla pesca a strascico.
 - b. E' incagliata.
 - c. E' impossibilitata a governare
-

Precedenze

259. In quali porti bisogna tenere la dritta sia entrando sia uscendo?

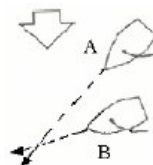
- a. In tutti, eccetto Brindisi.
- b. In nessun porto.
- c. In tutti, eccetto Portoferraio.

260. In quali porti bisogna dare la precedenza alle unità che escono su quelle che entrano?

- a. In tutti, eccetto Brindisi.
- b. In nessun porto.
- c. In tutti, eccetto Portoferraio.

261. In figura sono rappresentate due unità a vela; chi ha la precedenza?

- a. L'unità B manovra passando in poppa all'unità A.
- b. L'unità A stringe di più la bolina e supera in prua l'unità B.
- c. L'unità A manovra passando in poppa all'unità B.

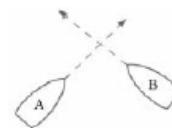


262. Un'unità a propulsione meccanica in navigazione deve lasciare libera la rotta ad una unità che non governa?

- a. Sì, sempre.
- b. No, in nessun caso.
- c. Solo se l'unità che non governa si trova a dritta.

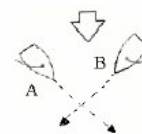
263. In figura sono rappresentate due unità a motore; chi ha la precedenza?

- a. L'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.
- b. L'unità B accosta a dritta e passa a poppa della A.
- c. Accostano a dritta entrambe.



264. In figura sono rappresentate due unità a vela; chi ha la precedenza?

- a. L'unità B manovra passando in poppa all'unità A.
- b. L'unità A manovra passando in poppa all'unità B.
- c. Vanno entrambe alla puggia per evitare l'abbordo.



Capitolo 2

Parte prima

Struttura e nomenclatura

265. La lunghezza di un rimorchio si misura....

- a. Dalla prua del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.
 - b. Dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.
 - c. Dalla prua del rimorchiatore alla prua dell'ultima unità rimorchiata.
-

266. Come si chiama il movimento di oscillazione attorno all'asse trasversale dello scafo?

- a. Beccheggio.
 - b. Rollio.
 - c. Sbandamento.
-

267. Come si chiama il movimento di oscillazione attorno all'asse longitudinale dello scafo?

- a. Rollio.
 - b. Beccheggio.
 - c. Appoppata.
-

268. Qual è il fondamentale elemento di rinforzo longitudinale dello scafo?

- a. La chiglia.
 - b. Il paramezzale.
 - c. Il baglio.
-

269. Cos'è il fasciame di un'imbarcazione?

- a. Involucro interno dello scafo.
 - b. Rinforzo delle zone estreme prodiera e poppiera.
 - c. Involucro esterno impermeabile dello scafo.
-

270. La lunghezza al galleggiamento è....

- a. L'ingombro longitudinale dello scafo, misurato all'altezza di galleggiamento.
 - b. L'ingombro trasversale dello scafo, misurato in metri all'altezza di galleggiamento.
 - c. L'ingombro trasversale dello scafo, misurato in piedi all'altezza di galleggiamento.
-

271. Quali elementi suddividono lo scafo in senso trasversale?

- a. Le paratie.
 - b. I boccaporti.
 - c. Gli osteriggi.
-

272. Come è denominata la controtrave che rafforza sotto la chiglia dell'imbarcazione?

- a. Paramezzale.
 - b. Controchiglia.
 - c. Serrette.
-

273. Cos'è lo specchio di poppa?

- a. Zona della poppa al di sopra del dritto di poppa.
 - b. Fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.
 - c. Apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.
-

274. Cosa è la portata di una nave?

- a. Il peso totale della nave.
- b. La misura del volume interno della nave.
- c. La capacità di carico della nave.

275. Come è denominata la parte emersa dell'imbarcazione?

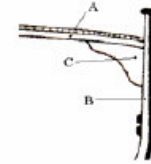
- a. Opera viva.
- b. Opera morta.
- c. Mascone.

276. Come si chiama la parte sommersa dello scafo?

- a. Opera viva.
- b. Opera morta.
- c. Giardinetto.

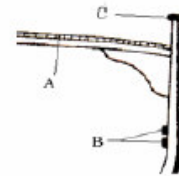
277. In figura è riportata la struttura di una unità. Quale elemento costruttivo è il bracciolo?

- a. A.
- b. B.
- c. C.



278. In figura è riportata la struttura di una imbarcazione. Quale elemento costruttivo è il fasciame di coperta?

- a. A.
- b. B.
- c. C.



279. Come si chiama la superficie emersa in prossimità dell'estrema prua?

- a. Giardinetto.
- b. Specchio.
- c. Mascone.

280. Cos'è il gavone in una imbarcazione?

- a. Vano-ripostiglio, sia di prua sia di poppa.
- b. Parte arrotondata dello scafo prima della poppa.
- c. Parte curva dello scafo prossima alla prua.

281. Cosa indica la freccia nell'unità rappresentata in figura?

- a. Il mascone.
- b. Il dritto di prua.
- c. Il giardinetto.



282. Come sono denominate le strutture trasversali che si incastrano nella chiglia dell'imbarcazione?

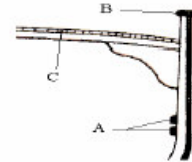
- a. Torelli.
- b. Costole.
- c. Serrette.

283. Come si definisce il movimento di oscillazione attorno all'asse longitudinale di un'imbarcazione?

- a. Beccheggio.
- b. Rollio.
- c. Insellamento.

284. In figura è riportata la struttura di un'imbarcazione; quale elemento costruttivo è la falchetta?

- a. A.
- b. B.
- c. C.



285. Cos'è il pescaggio di una nave?

- a. La distanza tra la linea di galleggiamento e la chiglia.
- b. La distanza tra la chiglia e il fondo del mare.
- c. Il peso totale della nave.

286. Cos'è il "calcagnolo"?

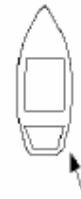
- a. Il prolungamento della chiglia o altro robusto elemento che sostiene inferiormente l'asse del timone.
- b. il supporto dell'asse dell'elica.
- c. Il punto in cui l'asse del timone si innesta sulla barra.

287. Cos'è l'ordinata maestra?

- a. L'ordinata numero 1 della nave.
- b. L'ordinata corrispondente alla sezione maestra dello scafo.
- c. L'ordinata di maggiore spessore.

288. Cosa indica la freccia nell'unità rappresentata in figura?

- a. Il giardinetto.
- b. Il mascone.
- c. La deriva.



289. Cos'è la chiesuola?

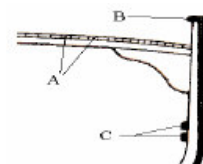
- a. Colonna in legno o metallo amagnetico che sostiene il mortaio.
- b. Riparo della bussola.
- c. Armadietto ove sono ordinati i magneti per la compensazione.

290. A quali elementi è fissato il fasciame esterno dello scafo?

- a. Alle costole.
- b. Ai bagli.
- c. Al paramezzale.

291. In figura è riportata la struttura di una imbarcazione. Quali elementi sono denominati serrette?

- a. A.
- b. B.
- c. C.



292. Quale parte dell'imbarcazione è la sentina?

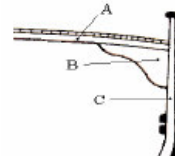
- a. Lo spazio compreso tra la dritta e la sinistra dell'unità.
- b. Lo spazio compreso tra la poppa e la prima paratia.
- c. Lo spazio compreso tra il fondo dello scafo ed il pagliolo.

293. Com'è chiamata la linea che separa l'opera viva dall'opera morta?

- a. Linea di insellatura.
- b. Linea di galleggiamento.
- c. Linea di bordo libero.

294. In figura è riportata la struttura di una imbarcazione. Quale elemento costruttivo è il baglio?

- a. A.
- b. B.
- c. C.



295. Come è denominata la controtrave che rafforza sopra la chiglia dell'imbarcazione?

- a. Controchiglia.
- b. Madiere.
- c. Paramezzale.

296. Cosa sono gli agugliotti?

- a. Elementi del timone.
- b. Perni sui quali vengono fissati i remi.
- c. Appoggi delle tavole costituenti il paiolato.

297. Come si chiama il pavimento dell'imbarcazione?

- a. Serretta.
- b. Pagliolato.
- c. Mura.

298. Come si chiama quel foro sulla prua attraverso il quale passa la catena dell'ancora?

- a. Pozzo.
- b. Ombrinale.
- c. Occhio di cubia.

299. Da che cosa è ricoperta la sentina?

- a. Dal boccaporto.
- b. Dalla tuga.
- c. Dal pagliolato.

300. In un tradizionale scafo in legno, la chiglia è....

- a. La struttura trasversale di una nave.
- b. Il ponte principale dell'unità.
- c. La struttura longitudinale che va da poppa a prua.

301. Qual è il nome di prolungamento della chiglia fino all'estrema prua?

- a. Polena.
 - b. Ruota di prua e dritto di prua.
 - c. Bompreso.
-

302. In uno scafo come è chiamata la struttura più bassa sulla quale si collegano le costole?

- a. Chiglia.
 - b. Madiere.
 - c. Paramezzale.
-

303. Qual è il nome di prolungamento della chiglia all'estremità poppiera dello scafo?

- a. Specchio di poppa.
 - b. Dritto di poppa.
 - c. Losca.
-

304. Cosa sono le battagliole?

- a. Aperture per il passaggio delle catene delle ancore.
 - b. Aperture praticate in coperta.
 - c. Ringhiere laterali.
-

305. Cos'è la stazza di una nave?

- a. La misura del volume interno della nave.
 - b. Il peso totale della nave.
 - c. La capacità di carico della nave.
-

306. Come si può definire lo scafo di una unità marittima?

- a. La parte principale dell'opera morta.
 - b. La parte principale dell'opera viva.
 - c. Tutta la struttura che costituisce il guscio dell'imbarcazione.
-

307. Cos'è il dritto di poppa?

- a. Elemento verticale all'estremità posteriore della chiglia.
 - b. Elemento verticale all'estremità anteriore della chiglia.
 - c. Trave verticale di sostegno del baglio.
-

308. Come si chiama la zona della poppa al di sopra del dritto di poppa?

- a. Specchio di poppa.
 - b. Dritto di prua.
 - c. Scalmo.
-

309. Cos'è lo scalmo?

- a. Perno fissato sulla parte prodiera del timone.
 - b. Forcella infissa sulla falchetta dove si appoggia il remo.
 - c. Colonnina usata per dare volta alle cime.
-

310. Come si chiama il perno fissato sulla parte prodiera del timone, da infilare nella femminella sul dritto di poppa?

- a. Cubia.
 - b. Agugliotto.
 - c. Femminella.
-

311. Come si chiama la piccola apertura nella murata o nella tuga, per dare aria e luce agli interni?

- a. Oblò.
 - b. Ombrinale.
 - c. Cubia.
-

312. Cos'è la femminella?

- a. Piccola apertura nella murata o nella tuga
 - b. Sostegno del timone sul dritto di poppa.
 - c. Parte curva tra il dritto di prora e la chiglia.
-

313. Come si chiama l'elemento verticale di poppa, dove sono fissate le femminelle che alloggiavano gli agugliotti del timone?

- a. Paramezzale di poppa.
 - b. Dritto di poppa.
 - c. Travicella di poppa.
-

314. Cos'è la stiva?

- a. Spazio interno delle navi destinato al carico.
 - b. Tavolato che forma il pavimento dell'imbarcazione.
 - c. Sinonimo di gavone.
-

315. Come si chiama la colonnina usata per dare volta alle cime?

- a. Bitta.
 - b. Ordinata.
 - c. Puntale.
-

316. L'agghiaccio è.....

- a. L'insieme degli organi con i quali si trasmette il movimento al timone.
 - b. Altro nome del dritto di prua.
 - c. Altro nome del dritto di poppa.
-

317. Cos'è il pulpito?

- a. Parte rigida di sostegno della battaglia, prora e poppa.
 - b. Parte flessibile, sostegno della battaglia.
 - c. Sostegno del timone sul dritto di poppa.
-

318. Che cos'è il grippiale?

- a. Una cima che si lega all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.
 - b. Un galleggiante che sostiene la grippia.
 - c. Una cima che si lega al fuso per regolare l'ancoraggio.
-

319. Cos'è l'ombrinale?

- a. Il foro sulla prua attraverso il quale passa la catena dell'ancora.
- b. Il foro sul fondo del pozzetto per lo scolo dell'acqua.
- c. Piccola apertura nello scalmio.

Stabilità

320. Il Principio di Archimede enuncia che.....

- a. Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dall'alto verso il basso pari al peso del volume del liquido spostato.
 - b. Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del corpo immerso.
 - c. Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato.
-

321. "Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato". Questo principio è chiamato.....

- a. Principio di Pitagora.
 - b. Principio di Euclide.
 - c. Principio di Archimede
-

322. Come si chiama il peso dell'imbarcazione corrispondente, per il principio di Archimede, al peso del volume del liquido spostato?

- a. Pescaggio.
 - b. Immersione.
 - c. Dislocamento.
-

323. Cos'è la ruota di prora?

- a. Parte curva tra il dritto di poppa e la chiglia.
 - b. Elemento trasversale dell'ossatura dello scafo.
 - c. Parte curva tra il dritto di prora e la chiglia.
-

Parte seconda

Motore

324. Come viene spento di norma il motore diesel?

- a. Mettendo a massa la bobina.
 - b. Lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.
 - c. Interrompendo l'afflusso del carburante alla pompa di iniezione.
-

325. Quali imbarcazioni sono dotate, normalmente, di fuoribordo con gambo corto?

- a. Grossa imbarcazione a vela.
 - b. Scafi con carena a V.
 - c. Scafi con carena piatta e gommoni.
-

326. Su un'unità propulsa da un motore entro bordo a benzina, la prima operazione da compiere prima di accendere il motore è.....

- a. Verificare che le candele siano ben inserite.
 - b. Arieggiare il gavone dove è alloggiato il motore.
 - c. Aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.
-

327. Relativamente alla sicurezza, qual è il principale difetto del motore a benzina?

- a. L'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.
 - b. Le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.
 - c. La minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.
-

328. Relativamente al sistema di accensione del carburante, qual è la principale differenza tra un motore a benzina ed un diesel?

- a. Il motore diesel necessita di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla; nel motore a benzina il carburante si accende per compressione.
 - b. Il motore a benzina necessita di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla; nel motore diesel il carburante si accende per compressione.
 - c. Entrambi i motori necessitano di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla ma nel motore diesel la scintilla deve essere più potente.
-

329. Che cosa aspira il motore diesel?

- a. Aria e gasolio.
 - b. Solo aria.
 - c. Gasolio.
-

330. Nel motore entro bordo diesel, è obbligatorio realizzare un impianto di aerazione forzata?

- a. Sì, è obbligatorio.
 - b. No ed è sconsigliato.
 - c. No ma è consigliato.
-

331. Quali sono le fasi di funzionamento di un motore marino a quattro tempi?

- a. Aspirazione - Compressione - Scoppio - Scarico.
 - b. Scoppio - Compressione - Aspirazione - Scarico.
 - c. Compressione - Iniezione - Scarico - Scoppio.
-

332. Qual è la causa più comune per cui un motore entro bordo si surriscalda?

- a. La presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa.
 - b. Si è rotta la pompa di iniezione.
 - c. Il filtro dell'olio si è sporcato.
-

333. Come avviene l'accensione della miscela aria-combustibile nel motore diesel?

- a. Il combustibile si autoaccende, essendo iniettato in camera di combustione quando raggiunge temperature elevatissime.
- b. Attraverso le candele.
- c. Con lo spinterogeno.

334. Quali imbarcazioni non sono dotate, normalmente, di fuoribordo con gambo corto?

- a. Gommoni.
- b. Scafi con carena a V.
- c. Scafi con carena piatta.

335. Cos'è un motore "entrofuoribordo"?

- a. Un motore fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno.
- b. Un motore entrofuoribordo con organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo.
- c. Un motore esterno allo scafo con organi di trasmissione interni.

336. Cosa si intende quando si "spurga" il sistema d'alimentazione di un motore diesel?

- a. Si svuota tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.
- b. Si elimina tutta l'aria presente nel sistema prima di riaccendere il motore.
- c. Si puliscono i filtri del gasolio del sistema d'alimentazione.

337. Come si chiama la struttura portante e di collegamento tra i vari organi di un motore endotermico?

- a. Monoblocco.
- b. Testata.
- c. Basamento.

338. Se un motore diesel "perde colpi e cala di giri", nel caso in cui il carburante sia sufficiente, cosa si è verificato?

- a. Il filtro dell'olio è intasato.
- b. Si è intasata la presa a mare.
- c. Vi è carburante sporco.

339. In un normale motore marino moderno, l'elica gira agli stessi giri del motore?

- a. Sì, sempre.
- b. Solo al numero di giri corrispondenti ad una preselezionata velocità di crociera.
- c. No; l'asse dell'elica viene mosso dal motore attraverso il complesso riduttore/invertitore che ne riduce il numero di giri.

340. Da cosa è costituito il sistema propulsivo di una barca a motore?

- a. Dalle vele.
- b. Dal timone e i suoi accessori.
- c. Dal motore e dall'elica.

341. In un motore cos'è la "linea d'asse"?

- a. L'asse che collega l'elica alla scatola dell'invertitore.
- b. Il supporto che sostiene l'asse porta-elica sotto lo scafo.
- c. Il complesso che trasmette la potenza del motore al propulsore.

342. Qual è il maggior difetto di un motore a benzina rispetto ad un motore diesel?

- a. Una accelerazione più lenta.
- b. Le vibrazioni generate in navigazione.
- c. I possibili inconvenienti di ordine elettrico.

343. Qual è l'organo del motore marino che permette di alternare le fasi di moto "marcia avanti - folle - inversione di marcia"?

- a. L'astuccio.
 - b. Il giunto cardanico.
 - c. L'invertitore.
-

344. Che tipo di raffreddamento ha un motore fuoribordo?

- a. Ad aria.
 - b. Ad acqua, senza pompa.
 - c. Ad acqua, con pompa.
-

345. Qual è l'indicazione più evidente che mostra il corretto funzionamento del circuito di raffreddamento ad acqua marina?

- a. La fuoriuscita continua di fiotti d'acqua dal condotto di scarico.
 - b. L'assenza di qualsiasi fuoriuscita di liquido dal condotto di scarico.
 - c. La fuoriuscita di condensa di acqua dal condotto di scarico.
-

346. Con che cosa si rabbocca il livello nello scambiatore del circuito di raffreddamento indiretto in un motore entrobordo?

- a. Con acqua di mare.
 - b. Con olio.
 - c. Con acqua dolce.
-

347. Quale tra i seguenti motori, ai fini della sicurezza da esplosioni o da incendi, è il meno pericoloso?

- a. Il motore diesel.
 - b. Il motore a benzina.
 - c. Il motore a miscela olio - benzina.
-

Timone

348. Quando un timone si definisce "compensato"?

- a. Quando la pala è costruita in legno compensato marino.
 - b. Quando il movimento della pala viene demoltiplicato per ridurre lo sforzo sulla ruota.
 - c. Quando parte della superficie della pala si estende anche a pruvia dell'asse del timone per tutta l'altezza della pala.
-

349. Quando un timone si definisce "semicompensato"?

- a. Quando parte della superficie della pala si estende anche a pruvia dell'asse del timone per un'altezza inferiore a quella della pala.
 - b. Quando la pala è costruita in legno compensato marino e in fibra di vetro.
 - c. Quando la superficie della pala si estende tutta a poppavia dell'asse del timone
-

350. Quando un timone si definisce "ordinario"?

- a. Quando tutta la superficie della pala si trova a poppavia dell'asse del timone.
 - b. Quando la superficie della pala non ha un profilo idrodinamico.
 - c. Quando la pala viene azionata con una barra invece che con una ruota.
-

351. A che serve il timone compensato?

- a. Ad allontanare dall'asse di rotazione il punto di applicazione della risultante della pressione esercitata dall'acqua sulle pale.
 - b. Ad avere un timone più robusto.
 - c. A ridurre la resistenza della pala alla rotazione.
-

352. La superficie del timone pressoché rettangolare, su cui agisce la pressione dell'acqua quando il timone viene messo alla banda e la nave naviga si chiama.....

- a. Spalla.
 - b. Pala.
 - c. Asse.
-

353. Cos'è la "losca"?

- a. Il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora.
 - b. La parte più bassa dello scafo.
 - c. Il foro attraverso cui passa l'asse del timone.
-

354. Che cos'è un timone compensato?

- a. Un timone i cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica.
 - b. Un timone di rispetto.
 - c. Un timone che presenta una parte della pala a pruvia dell'asse.
-

355. Per quale angolo si può girare il timone (intorno al suo asse) per ottenere il massimo effetto evolutivo?

- a. Da 50° a 90°.
 - b. Da 90° a 115°.
 - c. Da 30° a 40°.
-

356. La parte posteriore della pala, ossia il dorso del timone, si chiama.....

- a. Spalla.
 - b. Anima
 - c. Asse.
-

357. In marcia avanti, portando la ruota del timone a sinistra, la poppa dell'imbarcazione....

- a. Accosta a dritta.

- b. Orza.
 - c. Accosta a sinistra.
-

358. Com'è chiamato l'insieme degli organi con i quali si trasmette il movimento al timone?

- a. Dorso.
 - b. Agghiaccio.
 - c. Arridatoio.
-

Elica

359. Come si regola il premistoppa sulla tenuta dell'asse dell'elica?

- a. Va stretto in modo da non perdere nemmeno una goccia.
 - b. Va leggermente stretto in modo che vi sia un flusso costante.
 - c. Va stretto in modo che perda poche gocce al minuto.
-

360. Tra un'elica a passo fisso, una a pale abbatibili ed una a pale orientabili, quale ha il minor rendimento a marcia indietro?

- a. L'elica a pale fisse.
 - b. L'elica a pale orientabili.
 - c. L'elica a pale abbatibili.
-

361. Generalmente, in un'unità bielica, che senso di rotazione ha l'elica di sinistra?

- a. Destrorso.
 - b. Sinistrorso.
 - c. Indifferente.
-

362. Qual è il maggior difetto di un'elica a passo variabile?

- a. Basso rendimento a marcia avanti.
 - b. Forte resistenza in una navigazione unicamente a vela.
 - c. Estrema delicatezza del sistema di regolazione del passo.
-

363. Per invertire la rotazione dell'elica occorre invertire la rotazione del motore?

- a. No; l'inversione della rotazione dell'elica avviene attraverso il complesso riduttore/invertitore azionando l'apposita leva.
 - b. Solo nei motori non dotati di complesso riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.
 - c. Sì; l'inversione del senso di rotazione del motore avviene automaticamente azionando l'apposita leva.
-

364. Quali sono gli effetti evolutivi di un'elica destrorsa rispetto a quelli di un'elica sinistrorsa?

- a. Stessi effetti ma con tendenze opposte.
 - b. Effetti completamente diversi.
 - c. Stessi effetti, più marcati nell'elica destrorsa.
-

365. Quando un'elica si definisce destrorsa?

- a. Quando le pale girano in senso antiorario in marcia avanti.
 - b. Quando le pale girano in senso orario in marcia avanti.
 - c. Quando le pale girano in senso orario in marcia indietro.
-

366. Qual è l'elemento che, oltre la spinta esercitata dalle singole pale, influisce sull'effetto evolutivo dell'elica?

- a. Il diametro dell'elica.
 - b. La velocità di rotazione dell'elica.
 - c. Il flusso d'acqua spinto contro la pala del timone o la carena.
-

367. Come è definita la differenza tra la distanza teorica e quella effettiva percorsa da un'elica in un giro completo?

- a. Diametro.
 - b. Passo.
 - c. Regresso.
-

368. Qual è l'effetto evolutivo di un'elica destrorsa in rotazione all'indietro?

- a. Fa ruotare la poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra.
 - b. Fa ruotare sia la poppa sia la prora verso dritta.
 - c. Fa ruotare la poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.
-

369. Quando un'elica si definisce sinistrorsa?

- a. Quando le pale girano in senso antiorario nella marcia avanti.
 - b. Quando le pale girano in senso orario nella marcia avanti.
 - c. Quando le pale girano in senso antiorario nella marcia indietro.
-

370. Cos'è il passo teorico di una elica?

- a. La distanza tra le pale dell' elica.
 - b. Il numero di giri che l'elica fa in una unità di tempo.
 - c. La distanza che l'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida.
-

371. Come si chiama la distanza teorica che un'elica percorrerebbe in un giro completo?

- a. Passo.
 - b. Regresso.
 - c. Diametro.
-

372. In quali condizioni l'effetto evolutivo si manifesta in modo più evidente?

- a. A bassa velocità dello scafo, basso numero di giri dell'elica durante la rotazione indietro.
 - b. Ad alta velocità dello scafo, normale numero di giri dell'elica durante la rotazione in avanti.
 - c. A bassa velocità dello scafo, alto numero di giri dell'elica durante la rotazione in avanti.
-

373. In quali condizioni il regresso di un'elica sarà maggiore?

- a. A bassa velocità dello scafo e ad alto numero di giri dell'elica.
- b. Alla velocità e al numero di giri dell'elica corrispondenti alla crociera veloce.
- c. In navigazione in mare aperto mentre l'elica ruota al minimo.

Parte terza

Ancore - Ancoraggi - Ormeggi

374. Quali sono le ancore a marre articolate?

- a. L'ancora Bruce.
- b. Le ancore Danforth e la Hall.
- c. L'ancora Grappino.

375. Come si chiama la lunghezza di catena o cavo dell'ancora filata nell'ancoraggio?

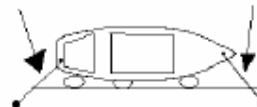
- a. Lunghezza.
- b. Marra.
- c. Calumo

376. Qual è il nome dell'ancora che ha 4 o 6 marre ad uncino?

- a. Bruce.
- b. Hall.
- c. Grappino.

377. In figura è indicata un'unità all'ormeggio; le frecce indicano quali cime d'ormeggio?

- a. Alla ruota.
- b. Spring.
- c. Alla lunga.



378. Quanto deve essere la lunghezza di catena filata nell'ancoraggio?

- a. Non meno di 3-5 volte il fondale.
- b. Due volte il fondale.
- c. Quanto il fondale, più 10 metri.

379. Per avere un ancoraggio effettuato correttamente, in normali condizioni meteo-marine ci si deve accertare che.....

- a. Il rapporto tra la lunghezza del cavo-catena e la profondità del mare è superiore a 5.
- b. Il rapporto tra la lunghezza del cavo-catena e la profondità del mare è superiore a 3.
- c. Il rapporto tra la lunghezza del cavo-catena e la profondità del mare è inferiore a 3.

380. Com'è denominata la parte dell'ancora che fa presa sul fondo?

- a. Marra.
- b. Fuso.
- c. Diamante.

381. Che cosa è la "grippia"?

- a. Una cima che si lega all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.
 - b. Una cima che si lega al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero.
 - c. Una cima che si lega al fuso per regolare l'ancoraggio.
-

Manovre

382. Quando si è in presenza di rotta di collisione?

- a. Quando, in caso di rotte convergenti, il rilevamento diminuisce.
 - b. Quando, in caso di rotte convergenti, il rilevamento aumenta.
 - c. Quando, in caso di rotte convergenti, il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce.
-

383. Come deve comportarsi una nave che ne raggiunge un'altra?

- a. Deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta.
 - b. Deve emettere quattro suoni brevi.
 - c. Deve segnalare l'intenzione di sorpasso e la nave raggiunta deve cederle la rotta.
-

384. Se siamo in rotta di collisione e i rilevamenti polari aumentano (si vede la nave scendere verso poppa)....

- a. Bisogna manovrare per evitare la certa collisione.
 - b. Non vi sarà collisione: noi passeremo per primi e l'altra nave ci passerà di poppa.
 - c. Non vi sarà collisione: l'altra nave passerà per prima e ci passerà di prora.
-

385. Esiste il pericolo di collisione quando.....

- a. Le due rotte sono convergenti.
 - b. Le due rotte sono divergenti.
 - c. Le due rotte sono parallele ma costanti.
-

386. In caso di navigazione con mare di prua

- a. E' obbligatorio lanciare il PAN PAN PAN.
 - b. In caso estremo possiamo metterci alla cappa.
 - c. Aumentiamo la velocità.
-

387. In caso di incaglio su fondo sabbioso o fangoso, si può tentare il disincaglio....

- a. Tonneggiandosi in modo da distendere l'ancora e virare sul cavo col verricello.
 - b. Accelerando al massimo.
 - c. Attendendo il rimorchiatore.
-

388. Qual è la prima cosa da fare in caso di incaglio?

- a. Ammainare le vele o spegnere il motore.
 - b. Accelerare per disincagliare.
 - c. Attendere il disincaglio ad opera della marea.
-

389. Se siamo in rotta di collisione e i rilevamenti polari diminuiscono (si vede la nave scendere verso prora).....

- a. Bisogna manovrare per evitare la certa collisione.
 - b. Le due rotte sono parallele ma costanti.
 - c. Non vi sarà collisione: l'altra nave passerà per prima e ci passerà di prora.
-

390. In caso di falla.....

- a. Si può tentare di farla venire allo scoperto per poi tamponarla dall'esterno.
 - b. E' sempre obbligatorio attendere soccorsi.
 - c. Ci si tonneggia in modo da distendere l'ancora e virare sul cavo col verricello.
-

391. In caso di uomo mare (visto cadere in acqua), è necessario.....

- a. Chiamare la Guardia Costiera.
 - b. Dare l'allarme con il grido "uomo mare!" e poi lanciare il salvagente.
 - c. Lanciare il Sécurité-Sécurité.
-

392. Se siamo in rotta di collisione e i rilevamenti polari rimangono costanti e la distanza diminuisce.....

- a. Bisogna manovrare per evitare la certa collisione.
 - b. Non vi sarà collisione: noi passeremo per primi e l'altra nave ci passerà di poppa.
 - c. Non vi sarà collisione: l'altra nave passerà per prima e ci passerà di prora.
-

393. In caso di uomo mare (visto cadere in acqua), la prima cosa da fare è.....

- a. Lanciare il PAN PAN PAN.
 - b. Accostare dallo stesso lato da cui è caduto il naufrago.
 - c. Compiere un'evoluzione completa, fino tornare sul naufrago.
-

394. La falla si verifica quando.....

- a. S'incestra l'elica che ha la funzione di sensore.
 - b. Si apre una via d'acqua sullo scafo dell'imbarcazione.
 - c. S'incestra l'elica del motore.
-

395. In caso di falla irreparabile..... ..

- a. Si deve rimanere bordo fino all'arrivo dei rimorchiatori.
- b. Si libera l'elica del motore incastrata.
- c. E' necessario abbandonare la nave.

Capitolo 4

Parte prima

Meteorologia

396. Cosa rappresenta la rosa dei venti?

- a. L'elenco nominativo dei venti principali.
 - b. L'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di alcuni venti tipici del Mediterraneo.
 - c. Nome, forza e direzione dei venti.
-

397. Da cosa è costituita l'Atmosfera?

- a. Da ossigeno.
 - b. Da un miscuglio di gas.
 - c. Da vapore acqueo.
-

398. Come si chiamano i movimenti orizzontali di masse d'acqua in mare?

- a. Correnti.
 - b. Moto ondoso.
 - c. Maree.
-

399. La scala Celsius è.....

- a. Una scala per misurare la temperatura.
 - b. Una scala per misurare la copertura del cielo.
 - c. Una scala per misurare la velocità del vento tra due isobare.
-

400. Quali sono gli elementi identificativi di una corrente marina?

- a. Direzione di spostamento e velocità.
 - b. Temperatura e velocità.
 - c. Direzione di spostamento e temperatura.
-

401. Al termine "Fortunale", nella scala Beaufort, quale cifra è attribuita?

- a. 11.
 - b. 10.
 - c. 9
-

402. Nella scala Douglas dello stato del mare la cifra 5 corrisponde a.....

- a. Molto mosso.
 - b. Molto agitato.
 - c. Agitato.
-

403. Da quale direzione cardinale spira il Ponente?

- a. Nord.
 - b. Est.
 - c. Ovest.
-

404. Gli Alisei nell'emisfero nord soffiano.....

- a. Da Sud-Ovest.
 - b. Da Nord-Est.
 - c. Da Sud-Est.
-

405. Da quale direzione spira lo Scirocco?

- a. Da Ovest.
 - b. Da Sud - Est.
 - c. Da Nord - Ovest.
-

406. Chi fa le previsioni meteorologiche per l'assistenza alla navigazione?

- a. Le Capitanerie di Porto.
 - b. L'Istituto Idrografico della Marina.
 - c. L'Aeronautica Militare.
-

407. Cosa sono le nubi?

- a. Il prodotto della condensazione del vapore acqueo presente nell'aria.
 - b. Il prodotto dello smog sollevato da correnti ascensionali.
 - c. Il prodotto del mescolamento di due masse d'aria.
-

408. Al termine "Mosso", nella scala Douglas, quale cifra è attribuita?

- a. 6.
 - b. 3.
 - c. 4.
-

409. Il vento di Libeccio spira.....

- a. Verso Sud-Est.
 - b. Verso Sud-Ovest.
 - c. Da Sud-Ovest.
-

410. A che cosa serve la scala Beaufort?

- a. Ad indicare l'intensità del vento.
 - b. Ad indicare lo stato del mare.
 - c. Ad indicare la visibilità.
-

411. A che serve la scala Fahrenheit?

- a. A misurare l'umidità relativa.
 - b. A misurare la temperatura.
 - c. A misurare l'umidità assoluta
-

412. Un barometro a mercurio è costituito da.....

- a. Una canna, un termometro, un nonio e una vaschetta di mercurio.
 - b. Due tubicini di mercurio, uno con termometro l'altro con nonio.
 - c. Una vaschetta con mercurio e tubo di vetro graduato.
-

413. Il bollettino Meteomar contiene.....

- a. Avvisi ai naviganti, situazione e previsione.
 - b. Situazione, previsione e osservazione stellare.
 - c. Avvisi, situazione, previsioni e tendenze, osservazioni.
-

414. Da quale direzione proviene il Grecale?

- a. Da Nord-Ovest.
 - b. Da Nord-Est.
 - c. Da Sud-Est.
-

415. Qual è il vento proveniente da 135°?

- a. Ponente.
- b. Grecale.
- c. Scirocco.

416. Quale vento spira da nord-est?

- a. Maestrale.
 - b. Levante
 - c. Grecale.
-

417. Quali intervalli di tempo riguardano la previsione e la tendenza nel bollettino Meteomar?

- a. Previsione 12 o 18 ore, tendenza per le 24 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.
 - b. Previsione 12 o 18 ore, tendenza per le 12 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.
 - c. Previsione e tendenza per le 18 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.
-

418. Su quale canale viene diffuso di continuo il bollettino Meteomar?

- a. Canale VHF 78.
 - b. Canale VHF 16 o 68.
 - c. Canale 68.
-

419. La velocità del vento si misura con....

- a. Il grafometro.
 - b. Il termometro.
 - c. L'anemometro.
-

420. Esiste il "mare forza 6"?

- a. Sì, è attribuito al mare "molto agitato".
 - b. Sì, è attribuito al mare causato dal "vento fresco".
 - c. No, il termine forza non si utilizza per indicare lo stato del mare.
-

421. Quali sono i valori della Fahrenheit corrispondenti a 0° e 100° della scala Celsius?

- a. 32-212°.
 - b. 12-170°.
 - c. 18-132°.
-

422. Cos'è l'atmosfera?

- a. Una massa gassosa che avvolge la superficie terrestre.
 - b. La zona di separazione tra Troposfera e Stratosfera.
 - c. La zona a contatto con la Mesosfera.
-

423. Al termine "Brezza tesa", nella scala Beaufort, quale cifra è attribuita?

- a. 1.
 - b. 2.
 - c. 3.
-

424. Ogni quanto tempo viene trasmesso il bollettino Meteomar?

- a. Ogni 18 ore.
 - b. Ogni 12 ore.
 - c. Ogni 6 ore.
-

425. Chi trasmette i bollettini Meteomar?

- a. Le Capitanerie di Porto.
 - b. Le stazioni Radiotelefoniche Costiere.
 - c. Il Ministero Poste e Telecomunicazioni.
-

426. La scala Beaufort della forza del vento si estende.....

- a. Da 0 a 12.
 - b. Da 1 a 10.
 - c. Da 0 a 10.
-

427. Qual è il nome del vento che spira da Est?

- a. Levante.
 - b. Ponente.
 - c. Ostro.
-

428. Nel bollettino Meteomar è contenuta la tendenza generale del tempo?

- a. Sì.
 - b. No.
 - c. Sì, ogni 15 giorni.
-

429. Come si chiama il vento che viene da Nord Ovest (315°)?

- a. Grecale.
 - b. Ponente.
 - c. Maestrale.
-

430. Come si chiama il vento che viene da Sud Ovest (225°)?

- a. Grecale.
 - b. Ostro.
 - c. Libeccio.
-

431. Come si chiama il vento che viene da Ovest (270°)?

- a. Ponente.
 - b. Grecale.
 - c. Levante.
-

432. L'Ostro è il vento che viene da.....

- a. 090°.
 - b. 180°.
 - c. 000°.
-

433. Come si chiama il vento che soffia verso 180°?

- a. Tramontana.
 - b. Ostro.
 - c. Libeccio.
-

434. Il Maestrale è il vento che viene da.....

- a. 135°.
 - b. 315°.
 - c. 180°.
-

435. Il Levante è il vento che viene da.....

- a. 090°.
 - b. 180°.
 - c. 270°.
-

436. Come si chiama il vento che soffia verso Nord (000°)?

- a. Tramontana.
- b. Ostro.
- c. Libeccio.

437. La Tramontana è il vento che viene da.....

- a. 000°.
 - b. 180°.
 - c. 090°.
-

Capitolo 5

Parte prima

Geografia

438. Cos'è il grado di longitudine?

- a. La misura della distanza equivalente ad un miglio marino.
 - b. La distanza angolare dall'uno all'altro dei 360 meridiani considerati.
 - c. La distanza angolare dall'uno all'altro dei 90 paralleli considerati.
-

439. Cos'è il grado di latitudine?

- a. La misura della distanza equivalente ad un miglio marino.
 - b. La distanza angolare dall'uno all'altro dei 360 meridiani considerati.
 - c. La distanza angolare dall'uno all'altro dei 180 paralleli considerati.
-

440. Come si conta la latitudine?

- a. Si conta da 0° a +180° verso E e da 0° a -180° verso W.
 - b. Si conta da 0° a +90° verso N e da 0 a -90° verso S.
 - c. Si conta da 0 a 360° verso S o N.
-

441. Quali sono le coordinate geografiche?

- a. Nord, Sud, Est, Ovest.
 - b. Latitudine e longitudine.
 - c. Equatore e meridiano di Greenwich.
-

442. Tra quali angoli è compresa la latitudine?

- a. Tra 0° e 180° verso N o S.
 - b. Tra 0° e 90° verso N o S.
 - c. Tra 0° e 90° verso E o W.
-

443. Cos'è il meridiano di Greenwich?

- a. Il semicircolo massimo fondamentale al quale si rapportano le longitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Est ed Ovest.
 - b. Il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
 - c. Il semicircolo massimo fondamentale al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud.
-

444. Il grado.....

- a. E' l'unità di misura angolare, pari alla 360[^] parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 60".
 - b. E' l'unità di misura angolare, pari alla 360[^] parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 100".
 - c. E' l'unità di misura angolare, pari alla 60[^] parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 100".
-

445. Cos'è un miglio marino?

- a. E' l'unità di misura delle distanze in mare.
 - b. E' l'unità di misura degli angoli in mare.
 - c. E' l'unità di misura dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni.
-

446. Cosa sono i paralleli?

- a. Gli infiniti cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
 - b. Gli infiniti semicerchi che uniscono i poli.
 - c. Gli infiniti cerchi minori che uniscono i poli.
-

447. Come si conta la longitudine?

- a. Si conta da 0° a $+180^\circ$ verso E e da 0° a -180° verso W.
 - b. Si conta da 0° a $+90^\circ$ verso N e da 0 a -90° verso S.
 - c. Si conta da 0 a 360° verso S o N.
-

448. Tra quali angoli è compresa la longitudine?

- a. Tra 0° e 90° verso E o W.
 - b. Da 0 a 360° in senso orario.
 - c. Tra 0° e 180° verso E o W.
-

449. Cos'è l'equatore?

- a. Il semicerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra in due emisferi Est ed Ovest.
 - b. Il cerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
 - c. Il cerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
-

450. Le coordinate geografiche si esprimono in.....

- a. Latitudine e Longitudine.
 - b. Rilevamento bussola e rilevamento magnetico.
 - c. Cerchio capace e rilevamento bussola.
-

451. Cos'è la longitudine di un punto x?

- a. L'arco di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto x.
 - b. L'arco di equatore o parallelo compreso tra il meridiano di Greenwich e il meridiano passante per il punto x.
 - c. La distanza angolare tra il punto x e il punto y.
-

452. A quanto equivale un miglio marino?

- a. Equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1° di Longitudine alla lat. di $44^\circ 27'$ N.
 - b. Equivale a 1.852 metri, pari alla lunghezza di $1'$ di Latitudine alla lat. di $44^\circ 27'$ N.
 - c. Equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di $1'$ di Latitudine alla lat. di $44^\circ 27'$ N.
-

453. La definizione di miglio nautico

- a. La lunghezza dell'arco di meridiano ampio un sessantesimo di grado.
 - b. La lunghezza dell'arco di cerchio massimo ampio un grado.
 - c. La lunghezza dell'arco di equatore ampio un grado.
-

454. Quali, tra i seguenti, sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre?

- a. Poli geografici, equatore e Meridiano di Greenwich.
 - b. Rosa dei venti, latitudine e longitudine.
 - c. Miglio nautico, lossodromia ed ortodromia.
-

455. Cos'è la latitudine di un punto x?

- a. L'arco di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto x.
 - b. L'arco di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich e il meridiano del punto x.
 - c. La distanza angolare tra il punto x e il punto y.
-

456. Cosa sono i meridiani?

- a. Gli infiniti cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
 - b. Gli infiniti semicircoli che uniscono i poli.
 - c. Gli infiniti semicircoli che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
-

457. Che cosa sono i punti cardinali?

- a. Quattro punti dell'orizzonte visibile.
 - b. Rappresentazioni delle quattro direzioni principali sul piano orizzontale: quelle N e S del meridiano e quelle E e W ad esso perpendicolari.
 - c. Sono i punti N, S, E, W della rosa graduata della bussola magnetica.
-

Parte seconda
Cartografia

458. Cos'è l'angolo di rotta?

- a. L'angolo compreso tra la direzione del nord e la direzione del moto della nave.
- b. L'angolo uguale a 180° .
- c. La rotta definita dall'angolo compreso tra la direzione del sud e la direzione del moto della nave.

459. Quali sono le proprietà di una carta che hanno utilità ai fini del carteggio nella condotta della navigazione?

- a. Isogonia, equivalenza, isometria.
- b. Isogonia, isometria, rettificazione delle lossodromie.
- c. Isometria, rettificazione delle ortodromie, isogonia.

460. La scala di una carta di Mercatore è la stessa per tutta la carta?

- a. Sì.
- b. No, è variabile e diminuisce con la latitudine.
- c. No, è variabile ed aumenta con la latitudine.

461. La carta di Mercatore.....

- a. Serve per rappresentare le calotte polari.
- b. E' una carta nautica dove i paralleli sono distanziati secondo la funzione delle latitudini crescenti.
- c. E' una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.

462. Come si definisce la scala delle carte?

- a. Rapporto tra un primo di longitudine della carta e quello della terra.
- b. Rapporto tra segmento unitario "l" della carta e quello "L" sulla terra espresso nella stessa unità di misura.
- c. Rapporto tra un primo di latitudine della carta e quello della terra.

463. Le linee batimetriche.....

- a. Indicano la presenza di bassifondi e secche.
- b. Delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio.
- c. Congiungono punti di uguale profondità.

464. Cos'è la rotta?

- a. E' l'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza con quello d'arrivo.
- b. E' il percorso che la nave ha effettuato o dovrà effettuare.
- c. E' il percorso che la nave esegue mantenendo inalterato il suo angolo di rotta RV.

465. La proprietà dell'isogonia è una caratteristica della carta

- a. Di Mercatore.
- b. Gnomonica.
- c. Lossodromica.

466. Qual è la caratteristica della rotta lossodromica?

- a. E' il percorso che mantiene costante l'angolo di rotta (RV).
 - b. Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola costante sotto i 180° .
 - c. Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180° .
-

467. Sulla carta di Mercatore i paralleli.....

- a. Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ed equidistanti.
- b. Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ma non equidistanti a causa della latitudine crescente.
- c. Sono rappresentati da linee rette, non parallele tra loro ma equidistanti.

468. In cosa consiste la proprietà di alcune carte nautiche della "rettificazione delle lossodromie"?

- a. Le lossodromie tagliano con lo stesso angolo i meridiani (Rv), ma non i paralleli.
- b. Le lossodromie sulla carta tagliano i meridiani, che sono delle rette parallele tra loro, secondo lo stesso angolo (Rv).
- c. Due o più lossodromie parallele hanno la stessa Rv.

469. In una carta nautica ogni primo di arco in quante parti può essere suddiviso?

- a. Ogni primo è suddiviso in 90 secondi d'arco.
- b. Ogni primo è suddiviso in 10 decimi.
- c. Ogni primo è suddiviso in 100 parti.

470. Cos'è l'angolo di rotta Rv?

- a. L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico; si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord.
- b. L'angolo che la chiglia della nave forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord.
- c. L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico; si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Sud.

471. Tra quali valori può variare l'angolo di rotta?

- a. Tra 0° e 180° verso Est o verso Ovest a partire da Nord.
- b. Tra 0° e 360° in senso anti-orario a partire da Nord.
- c. Tra 0° e 360° in senso orario a partire da Nord.

472. La carta di Mercatore.....

- a. Rettifica le lossodromie.
- b. Rettifica solo le ortodromie.
- c. Rettifica la rotta ortodromica.

473. Cosa s'intende per prora della nave?

- a. La rotta che la nave segue.
- b. L'angolo che il piano longitudinale della nave forma con il Nord.
- c. La parte posteriore della nave.

474. Se navighiamo con Rv = 180°, quale delle due coordinate rimarrà invariata?

- a. La Latitudine.
- b. La Longitudine.
- c. Nessuna delle due.

475. Come sono suddivisi i primi di latitudine e longitudine sulle carte nautiche italiane?

- a. In secondi.
- b. In decimi di primo.
- c. In otto parti uguali.

476. Sulla carta di Mercatore i meridiani.....

- a. Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ed equidistanti.
- b. Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ma non equidistanti.
- c. Sono rappresentati da linee rette, non parallele tra loro ma equidistanti.

477. Sulla carta di Mercatore le distanze vengono prese.....

- a. Sulla scala di longitudine, che è anche scala delle distanze.
 - b. Sulla scala di latitudine, che è anche scala delle distanze.
 - c. Sulla scala dell'angolo di rotta.
-

478. In una rappresentazione di Mercatore i primi di longitudine...

- a. Sono eguali tra loro.
 - b. Aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
 - c. Diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
-

479. Su una carta di Mercatore come sono rappresentati i meridiani?

- a. Rette convergenti verso il polo.
 - b. Rette parallele tra loro ed equidistanti parità di differenza di longitudine.
 - c. Rette parallele tra loro ma non equidistanti parità di differenza di longitudine causa della funzione delle latitudini crescenti che le distanzia sempre di più con l'aumentare della latitudine.
-

480. In una rappresentazione di Mercatore i primi di latitudine sono....

- a. Uguali tra loro.
- b. Aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
- c. Diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.

Parte terza

Magnetismo e bussola

481. La declinazione magnetica varia in funzione di.....

- a. Tempo e materiali ferrosi presenti a bordo.
 - b. Prua dell'imbarcazione e velocità.
 - c. Tempo e luogo in cui si trova la nave.
-

482. Come si chiama l'involucro che contiene l'elemento sensibile ed il liquido di una bussola?

- a. Fede.
 - b. Mortaio.
 - c. Scatola Cardanica.
-

483. Come si determina la declinazione magnetica?

- a. Da Tabelle in dotazione alle unità da diporto.
 - b. Dal portolano e dall'elenco fari e fanali.
 - c. Dalle carte nautiche.
-

484. La deviazione magnetica dipende da

- a. La posizione della nave sul globo terrestre.
 - b. La velocità effettiva dell'imbarcazione.
 - c. I ferri duri e i ferri dolci che si trovano a bordo.
-

485. Dove si trovano i valori della deviazione magnetica?

- a. Su Tabelle in dotazione alle imbarcazioni.
 - b. Sul portolano e sull'elenco fari e fanali.
 - c. Sulle carte nautiche.
-

486. A che serve il liquido che si trova all'interno del mortaio di una bussola magnetica?

- a. A mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.
 - b. A diminuire gli effetti della deviazione magnetica.
 - c. Ad assorbire colpi di mare e vibrazioni ed a conferire massima stabilità all'equipaggio magnetico.
-

487. L'elemento sensibile della bussola è.....

- a. La rosa graduata.
 - b. La sospensione cardanica.
 - c. L'equipaggio magnetico.
-

488. La declinazione magnetica è.....

- a. L'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico.
 - b. L'angolo compreso tra la direzione del Nord Bussola e quella del Nord Magnetico.
 - c. L'angolo compreso tra la direzione del Polo Nord e quella del Nord Bussola.
-

489. Che orientamento ha la linea di fede di una bussola?

- a. E' parallela all'asse trasversale dello scafo.
 - b. E' parallela all'asse longitudinale dello scafo.
 - c. E' orientata secondo la direzione del nord magnetico.
-

490. Come si chiama l'insieme degli aghi magnetici di una bussola?

- a. Mortaio.
 - b. Elemento sensibile.
 - c. Sospensione cardanica.
-

Parte quarta
Strumentazioni

491. Con quale strumento si misura un angolo verticale?

- a. Con lo staziografo.
 - b. Con il sestante.
 - c. Con il telemetro.
-

492. Con quale strumento si misura la profondità del mare?

- a. Solcometro.
 - b. Scandaglio.
 - c. Nautofono.
-

493. Lo strumento che misura la profondità del mare è.....

- a. Lo scandaglio.
 - b. Il solcometro.
 - c. Il giroscopio.
-

494. La profondità del mare si misura con.....

- a. Il termostato.
 - b. Il solcometro.
 - c. Lo scandaglio.
-

495. L'anemometro misura.....

- a. La velocità del vento.
 - b. La velocità dell'imbarcazione.
 - c. La pressione atmosferica.
-

496. Il solcometro misura.....

- a. Il cammino percorso dalla nave rispetto alla superficie dell'acqua.
 - b. La sola velocità dell'imbarcazione.
 - c. La corrente che insiste nella zona.
-

497. Il tachimetro misura.....

- a. Il cammino percorso dalla nave rispetto alla superficie dell'acqua.
 - b. La velocità dell'imbarcazione.
 - c. La corrente che insiste nella zona.
-

498. Il solcometro a pressione è costituito da

- a. Un tubo che ha la funzione di sensore.
 - b. Un tubo cui è attaccato un cavo che ha la funzione di sensore.
 - c. Un'elica cui è attaccato un tubo che ha la funzione di sensore.
-

499. Lo scandaglio a mano è costituito da.....

- a. Un peso ed una sagola marcata.
 - b. Un'elica.
 - c. Una sagola con ricetrasmittitori ad ultrasuoni.
-

500. Quale tra i seguenti solcometri non esiste?

- a. A elica.
 - b. A pressione.
 - c. A mercurio.
-

501.L'ecoscandaglio

- a. E' costituito da un peso ed una sagola marcata.
 - b. E' costituito da un'elica.
 - c. E' un ricetrasmittitore ad ultrasuoni.
-

502.Cosa misura lo scandaglio?

- a. La profondità del mare.
 - b. La velocità dell'imbarcazione.
 - c. La velocità del vento.
-

503.Il solcometro a elica è costituito da

- a. Un'elica che ha la funzione di sensore.
 - b. Un'elica cui è attaccato un cavo che ha la funzione di sensore.
 - c. Un'elica cui è attaccato un tubo che ha la funzione di sensore.
-

Capitolo 6

Parte prima

Navigazione piana

504. I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 158° in quale quadrante si trova?

- a. 1.
 - b. 2.
 - c. 4.
-

505. Cos'è un nodo?

- a. La grandezza che equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' di Longitudine.
 - b. E' la velocità di 1850 metri all'ora.
 - c. L'unità di misura della velocità della nave.
-

506. Se la posizione della mia nave è a 6 miglia sul Rlv 135° dal Faro di Pianosa....

- a. Mi trovo 6 miglia a NW del faro.
 - b. Mi trovo 6 miglia a SE del faro.
 - c. Non so dove mi trovo.
-

507. I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 225° in quale quadrante si trova?

- a. 1.
 - b. 2.
 - c. 3.
-

508. Se la mia barca si trova ad Ovest del Faro della Meloria, per quanto rilevo questo faro?

- a. 270°.
 - b. 090°.
 - c. Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
-

509. Se la posizione della mia nave è a 10 miglia sul Rlv 180° del Faro di Pianosa....

- a. Mi trovo 10 miglia a Nord del faro.
 - b. Mi trovo 10 miglia a Sud del faro.
 - c. Non so dove mi trovo.
-

510. La navigazione è stimata quando.....

- a. La determinazione del punto nave stimato è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
 - b. La determinazione del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.
 - c. La determinazione della rotta vera è in funzione del punto nave stimato.
-

511. Se la posizione della mia nave è a 10 miglia sul Rlv 180° dal Faro di Pianosa....

- a. Mi trovo 10 miglia a Nord del faro.
 - b. Mi trovo 10 miglia a Sud del faro.
 - c. Non so dove mi trovo.
-

512. La navigazione è costiera quando.....

- a. La determinazione del punto nave stimato è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
- b. La determinazione del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.
- c. La determinazione del punto nave è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa.

513. Con quale parametro varia la distanza della linea dell'orizzonte dell'osservatore?

- a. Cresce con il crescere dell'elevazione della posizione dell'osservatore.
- b. E' sempre costante.
- c. Decresce con il crescere dell'altezza dell'osservatore.

514. Cosa s'intende per rilevamento di un oggetto?

- a. L'angolo che un astro forma con il meridiano 0°.
- b. L'avvistamento di un punto cospicuo della costa.
- c. L'angolo che il piano verticale dell'oggetto rilevato forma con il verticale Nord.

515. Se la mia nave si trova sul Rlv 050° del Faro di Ponza , quale Rlv misuro di questo faro?

- a. 050°.
- b. 230°.
- c. Non vi sono tutti gli elementi per rispondere alla domanda.

516. I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 319° in quale quadrante si trova?

- a. 1.
- b. 2.
- c. 4.

517. I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 036° in quale quadrante si trova?

- a. 1.
- b. 2.
- c. 4.

518. Quando il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo?

- a. Quando l'oggetto è rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prua.
- b. Quando l'oggetto è rispettivamente a N o a S della prua della nave.
- c. Quando è rispettivamente maggiore o minore della rotta.

519. Qual è la velocità di una nave che percorre 12 miglia in due ore?

- a. 6 nodi all'ora.
- b. 6 nodi.
- c. 12 miglia all'ora.

520. Qual è la velocità di una nave che percorre 15 miglia in tre ore?

- a. 5 nodi.
- b. 7 miglia all'ora.
- c. 3 nodi.

521. Se la mia barca si trova Nord del Faro di Porto Ferraio, per quanto rilevo questo faro?

- a. 180°
 - b. 360°
 - c. 240°
-

522. Qual è la velocità di una nave che percorre 20 miglia in due ore e mezza?

- a. 8 nodi.
 - b. 10 nodi.
 - c. 6 nodi all'ora.
-

523. Se la mia barca si trova Sud Est dello Scoglio Africa per quanto rilevo questo scoglio?

- a. 135°
 - b. 315°
 - c. 45°
-

524. Se la posizione della mia nave è 10 miglia sul Rlv 180° del Faro di Pianosa....

- a. Mi trovo 10 miglia Nord del faro.
 - b. Mi trovo 10 miglia Sud del faro.
 - c. Non so dove mi trovo.
-

525. Cos'è la rotta?

- a. L'arco di cerchio massimo congiungente due punti.
 - b. La linea che rappresenta il cammino della nave rispetto al fondo marino.
 - c. Il percorso più breve congiungente due punti del globo.
-

526. Se la mia barca si trova Sud del Faro di Rio Marina per quanto rilevo questo faro?

- a. 180°.
 - b. 360°.
 - c. 245°.
-

527. Se la mia barca si trova Nord-Ovest del Faro di Portoferraio, per quanto rilevo questo faro?

- a. 315°
 - b. 135°
 - c. 215°
-

528. Dalla mia nave rilevo per 050° il Faro di Ponza. Misurando invece dal faro la mia nave, quale rilevamento vero (Rlv) otterrò?

- a. 050°.
 - b. 230°.
 - c. 140°.
-

Parte seconda

Vento e Corrente - Scarroccio e Deriva

529. Cosa s'intende per deriva positiva o negativa?

- a. La deriva che si produce rispettivamente a dritta e a sinistra della nave.
- b. La deriva E o W.
- c. La deriva dello stesso segno della deviazione o di segno opposto.

530. Cosa s'intende per direzione di una corrente?

- a. La direzione rispetto alla costa.
- b. La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene.
- c. La direzione verso cui la massa d'acqua dirige.

531. Cosa s'intende per scarroccio positivo o negativo?

- a. Lo scarroccio E o W.
- b. Lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione o di segno opposto.
- c. Lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra.

532. Quali sono gli elementi di individuazione di una corrente?

- a. Deviazione e declinazione.
 - b. Direzione e intensità.
 - c. Rotta e prora.
-

Risultati:

1. a	53. a	105.c	157.b
2. a	54. a	106.a	158.b
3. c	55. a	107.b	159.c
4. b	56. a	108.c	160.b
5. c	57. a	109.b	161.a
6. a	58. c	110.b	162.b
7. b	59. b	111.a	163.a
8. a	60. b	112.a	164.c
9. a	61. b	113.b	165.a
10. a	62. c	114.b	166.b
11. a	63. b	115.c	167.a
12. a	64. a	116.b	168.c
13. c	65. c	117.b	169.c
14. a	66. b	118.a	170.c
15. b	67. b	119.c	171.c
16. a	68. a	120.c	172.b
17. c	69. a	121.a	173.a
18. b	70. a	122.c	174.c
19. a	71. c	123.b	175.c
20. c	72. a	124.a	176.b
21. b	73. c	125.c	177.b
22. a	74. b	126.c	178.c
23. a	75. a	127.a	179.b
24. a	76. a	128.c	180.b
25. c	77. a	129.b	181.b
26. c	78. c	130.a	182.a
27. a	79. a	131.b	183.b
28. b	80. c	132.a	184.b
29. c	81. c	133.a	185.c
30. b	82. a	134.a	186.a
31. a	83. b	135.a	187.a
32. b	84. a	136.c	188.a
33. c	85. a	137.a	189.a
34. c	86. a	138.b	190.c
35. c	87. a	139.c	191.c
36. b	88. a	140.a	192.b
37. b	89. c	141.b	193.c
38. c	90. a	142.b	194.b
39. a	91. b	143.c	195.c
40. a	92. b	144.c	196.c
41. a	93. a	145.c	197.c
42. b	94. b	146.c	198.a
43. a	95. c	147.b	199.b
44. a	96. c	148.b	200.c
45. b	97. b	149.c	201.a
46. c	98. a	150.a	202.a
47. c	99. a	151.c	203.a
48. b	100.c	152.c	204.c
49. a	101.b	153.a	205.b
50. b	102.c	154.a	206.b
51. a	103.a	155.b	207.c
52. c	104.a	156.b	208.b

209.c	263.a	317.a	371.a
210.a	264.b	318.b	372.a
211.c	265.b	319.b	373.a
212.c	266.a	320.c	374.b
213.b	267.a	321.c	375.c
214.c	268.a	322.c	376.c
215.a	269.c	323.c	377.c
216.b	270.a	324.c	378.a
217.a	271.a	325.c	379.b
218.a	272.b	326.b	380.a
219.a	273.a	327.a	381.b
220.c	274.c	328.b	382.c
221.b	275.b	329.b	383.a
222.b	276.a	330.c	384.b
223.a	277.c	331.a	385.a
224.a	278.a	332.a	386.b
225.b	279.c	333.a	387.a
226.c	280.a	334.b	388.a
227.c	281.a	335.b	389.c
228.b	282.b	336.b	390.a
229.c	283.b	337.a	391.b
230.b	284.b	338.c	392.a
231.c	285.a	339.c	393.b
232.b	286.a	340.c	394.b
233.b	287.b	341.c	395.c
234.c	288.a	342.c	396.b
235.b	289.a	343.c	397.b
236.c	290.a	344.c	398.a
237.b	291.c	345.a	399.a
238.b	292.c	346.c	400.a
239.b	293.b	347.a	401.a
240.a	294.a	348.c	402.c
241.a	295.c	349.a	403.c
242.a	296.a	350.a.	404.b
243.a	297.b	351.c.	405.b
244.a	298.c	352.b	406.c
245.a	299.c	353.c	407.a
246.c	300.c	354.c	408.b
247.b	301.b	355.c	409.c
248.b	302.a	356.a	410.a
249.c	303.b	357.a	411.b
250.c	304.c	358.b	412.a
251.c	305.a	359.c	413.c
252.a	306.c	360.c	414.b
253.a	307.a	361.b	415.c
254.b	308.a	362.c	416.c
255.c	309.b	363.a	417.b
256.c	310.b	364.a	418.c
257.c	311.a	365.b	419.c
258.b	312.b	366.c.	420.c
259.c	313.b.	367.c	421.a
260.a	314.a	368.c	422.a
261.c	315.a	369.a	423.c
262.a	316.a	370.c	424.c

425.b	452.b	479.b	506.b
426.a	453.a	480.b	507.c
427.a	454.a	481.c	508.b
428.a	455.a	482.b	509.a
429.c	456.b	483.c	510.a
430.c	457.b	484.c	511.b
431.a	458.a	485.a	512.b
432.b	459.b	486.c	513.a
433.a	460.c	487.c	514.c
434.b	461.b	488.a	515.a
435.a	462.b	489.b	516.c.
436.b	463.c	490.b	517.a
437.a	464.b	491.b	518.a
438.b	465.a	492.b	519.b
439.c	466.a	493.a	520.a
440.b	467.b	494.c	521.a
441.b	468.b	495.a	522.a
442.b	469.b	496.a	523.b
443.a	470.a	497.b	524.a
444.a	471.c	498.a	525.b
445.a	472.a	499.a	526.b
446.a	473.b	500.c	527.b
447.a	474.b	501.c	528.b
448.c	475.b	502.a	529.a
449.b	476.a	503.a	530.c
450.a	477.b	504.b	531.c
451.b	478.a	505.c	532.b
533.			